

7106905

tarmac rally - race

Toyota 3S-GE 1st gen

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTs/DTs)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 275°	267°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	238°
Ventilhub	: 10.00mm	9.50mm
Nockenhub	: 10.00mm	9.50mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 51°	47° / 11°
Ventilhub @ OT	: 2.65mm	2.25mm

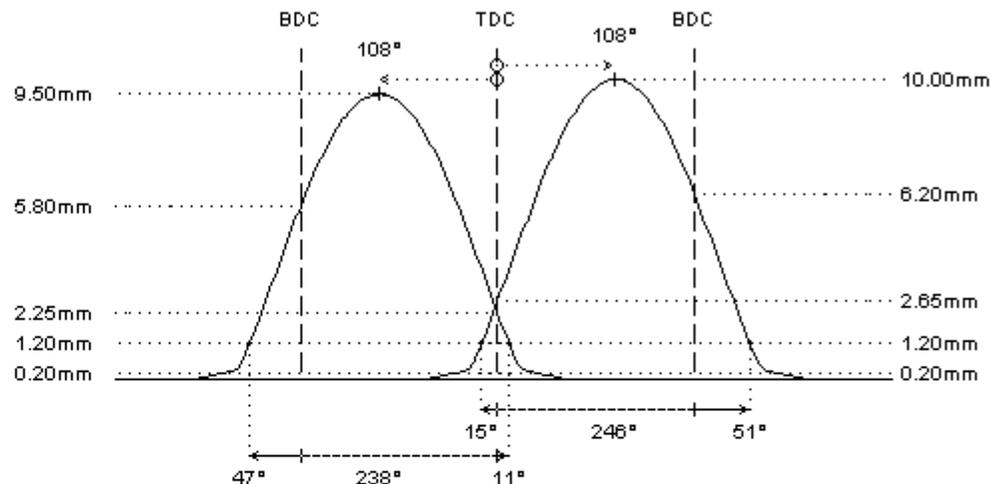
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Blocklänge von original Ventilfeder Einstellung übernehmen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für 1ste Generation 3S-GE Motoren. Bitte folgende maßgebende Angaben beachten:
 - Nocken Grundkreis: 28.0mm
 - Durchmesser Tassenstängel: 28.0mm
 - Durchmesser Einstellplatte: 25.0mm (zwischen Nocken und Tassenstängel)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)