

# 7105139

tarmac rally - race

Toyota 4A-GE

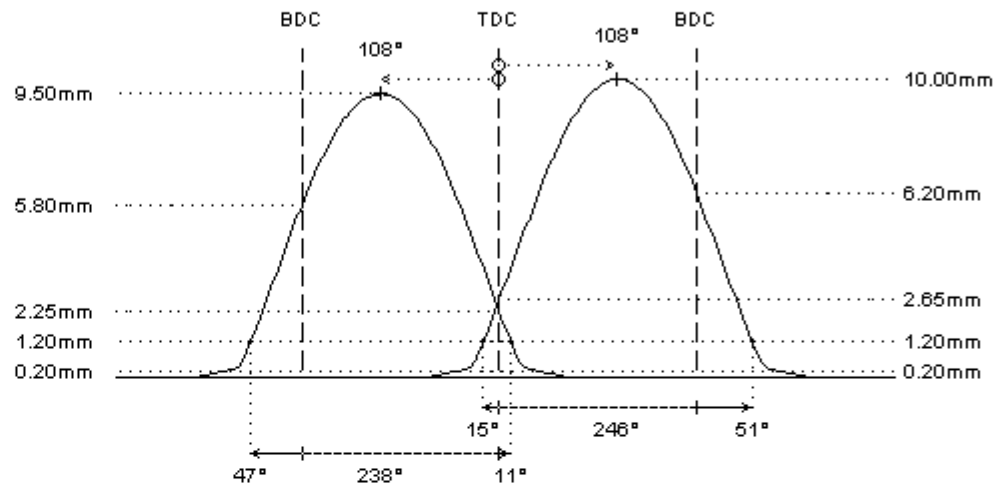
I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTs/DTs)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 275°	267°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	238°
Ventilhub	: 10.00mm	9.50mm
Nockenhub	: 10.00mm	9.50mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 51°	47° / 11°
Ventilhub @ OT	: 2.65mm	2.25mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:  CTT0018	:  CTT0018
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99372/s	:  99372/s
Untere Scheibe	:  entfernen	:  entfernen
Aussenfeder	:  PAC-E99862	:  PAC-E99862
Innenfeder		
Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 34.0mm	: 37kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 87kg @ 12.5mm	: 87kg @ 11.5mm

### BEMERKUNGEN :

# Federteller [ref. 99372] können nur mit original Tassenstößel verbaut werden



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)