

7105140

tarmac rally - race

Toyota 4A-GE

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 285°	275°
Öffnung @ 1.0mm	: 254°	246°
Ventilhub	: 10.50mm	10.00mm
Nockenhub	: 10.50mm	10.00mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 53°	49° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.25mm	2.85mm

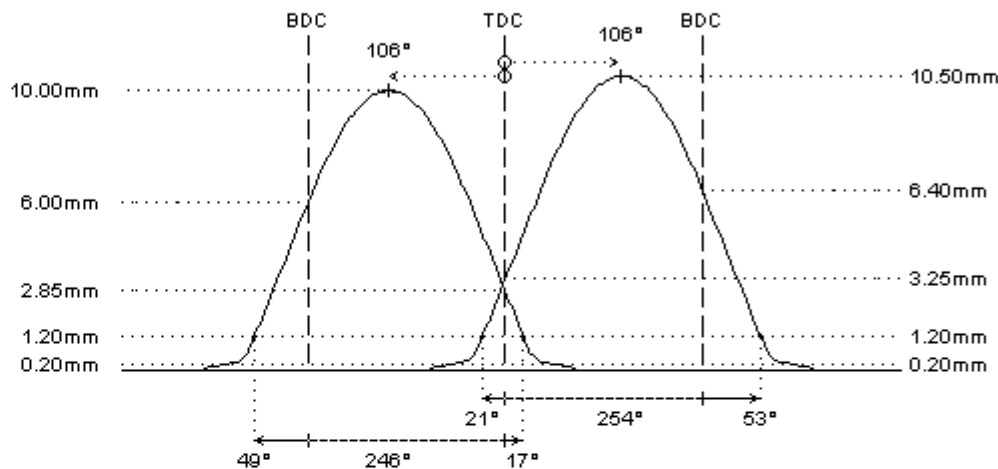
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTT0018	: CTT0018
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99372/s	: 99372/s
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 34.0mm	: 37kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 87kg @ 12.5mm	: 87kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :

Federteller [ref. 99372] können nur mit original Tassenstängel verbaut werden



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)