

# 7900513

tarmac rally - race

Volvo B234

I-4cyl 2.3L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

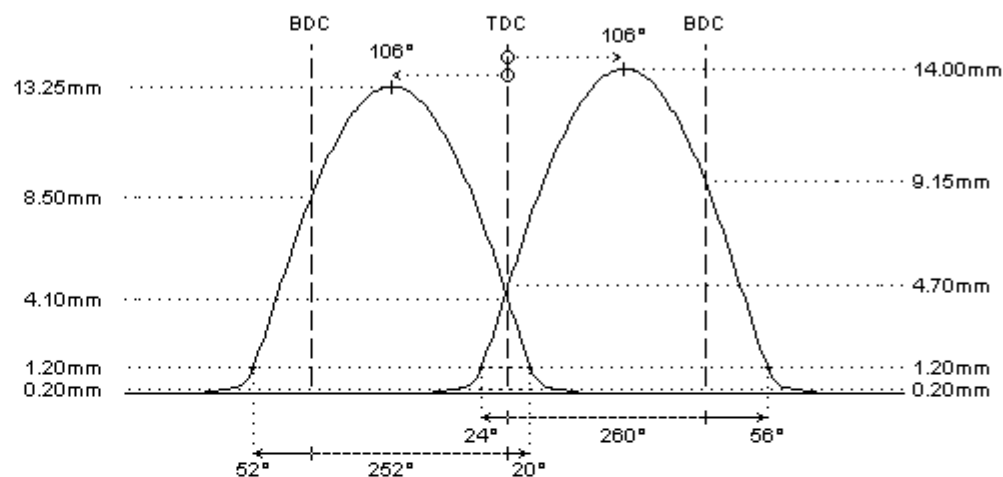
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 294°	286°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 14.00mm	13.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 56°	52° / 20°
Ventilhub @ OT	: 4.70mm	4.10mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CTVO023	:  CTVO023
Folger	:  CC005	:  CC005
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99322/s	:  99322/s
Untere Scheibe	: 99475	: 99475
Aussenfeder	:  PAC-E95009	:  PAC-E95009
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 35.0mm	: 37kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 115kg @ 14.5mm	: 115kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)