

7100502

turbo conversion

Toyota 1ZZ-FE VVT-i

I-4cyl 1.8L 16v DOHC



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 257°	254°
Öffnung @ 1.0mm	: 221°	209°
Ventilhub	: 10.30mm	9.55mm
Nockenhub	: 10.30mm	9.55mm
Spreizung	: 115°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -4° / 45°	35° / -6°
Ventilhub @ OT	: 0.85mm	0.80mm

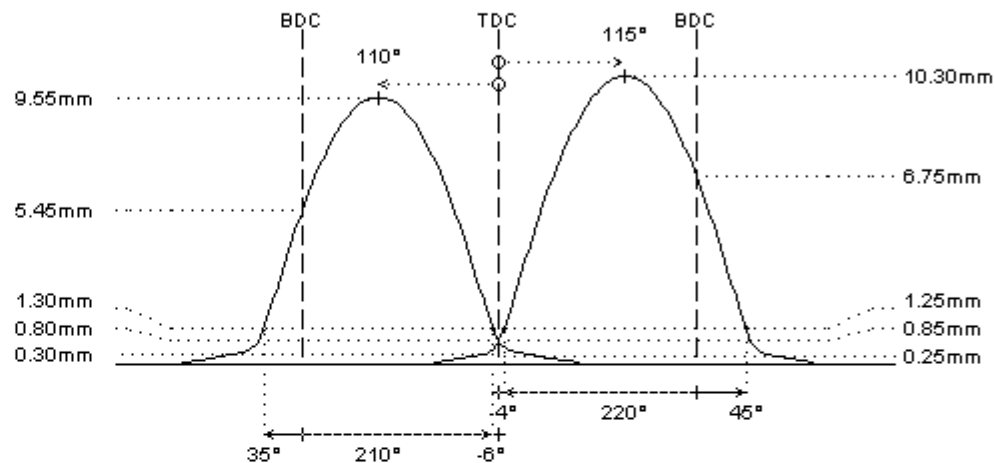
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # Das VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 115° bis 72°. Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen. Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig