

7103116

tarmac rally - race

Toyota 2T-G Celica 1600 GT 99hp

I-4cyl 1.6L 8v DOHC



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

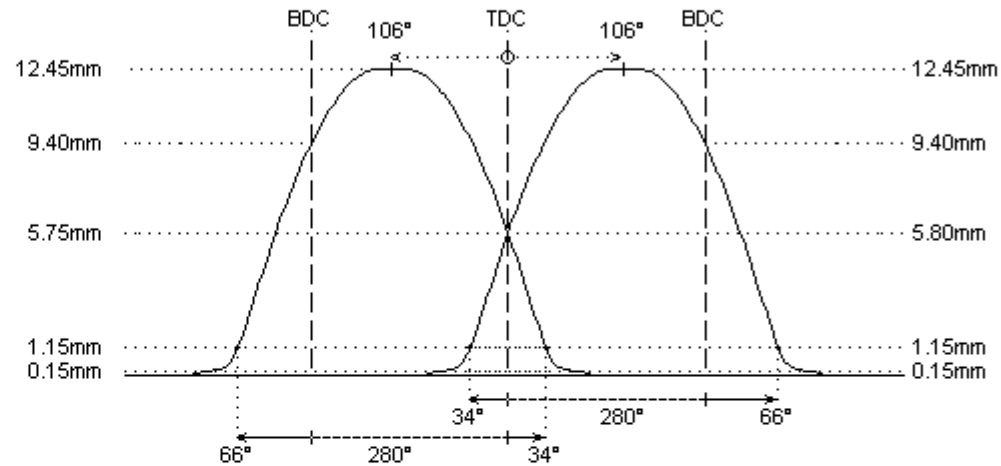
Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 312°	312°
Öffnung @ 1.0mm	: 280°	280°
Ventilhub	: 12.45mm	12.45mm
Nockenhub	: 12.45mm	12.45mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 34° / 66°	66° / 34°
Ventilhub @ OT	: 5.80mm	5.75mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99859	: PAC-E99859
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Original Ventilverfeder austauschen mit Doppelfeder [ref. 99859] auf original Federteller. Einbaulänge auf 34.5-35.5mm einstellen mit Regelplättchen