

7103119

tarmac rally - race

Toyota 2T-G Celica 1600 GT 99hp

I-4cyl 1.6L 8v DOHC



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

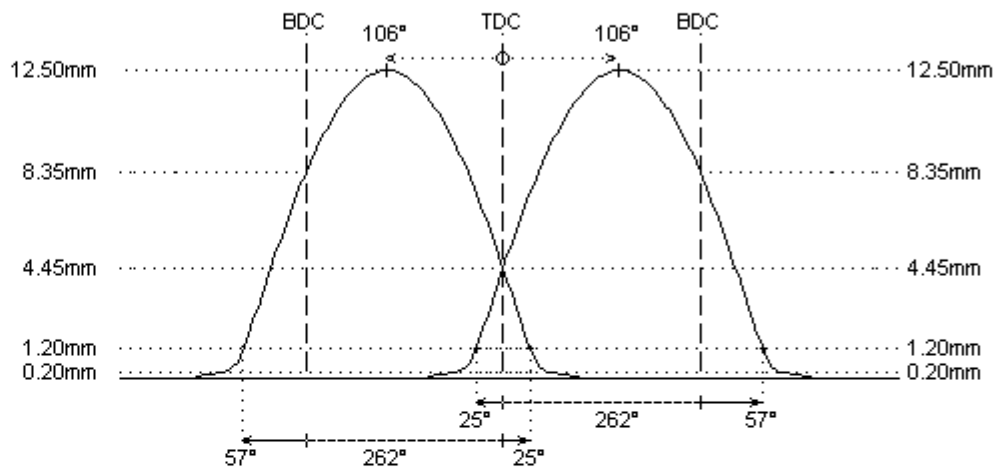
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 289°	289°
Öffnung @ 1.0mm	: 262°	262°
Ventilhub	: 12.50mm	12.50mm
Nockenhub	: 12.50mm	12.50mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 57°	57° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.45mm	4.45mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99859	: PAC-E99859
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Original Ventilfeeder austauschen mit Doppelfeder [ref. 99859] auf original Federteller. Einbaulänge auf 34.5-35.5mm einstellen mit Regelplättchen