

6700625

hot street - dirt track

Suzuki G13B 100hp

I-4cyl 1.3L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 278°	267°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	231°
Ventilhub	: 11.20mm	10.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 11° / 47°	43° / 8°
Ventilhub @ OT	: 2.35mm	1.85mm

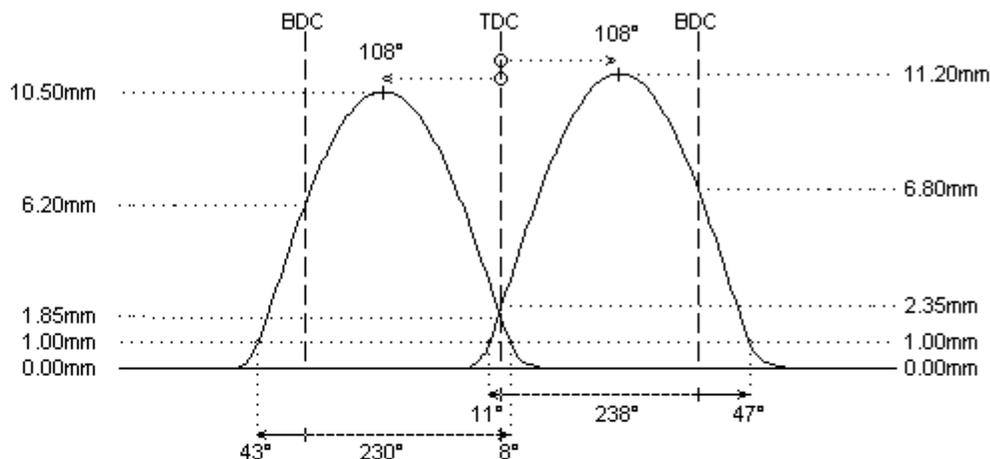
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99342/s	: 99342/s
Untere Scheibe	: INFO	: INFO
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 82kg @ 14.0mm	: 82kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Hub <= 11mm: untere Teller 99555 (40kg Sitz - 82kg@11mm)
- # Hub > 11mm: untere Teller 99554 (30kg Sitz - 82kg@14mm) #
- Unterlegscheiben verwenden für Nachstellen von Federkraft #
- [Optionen für Doppelfeder](#)



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- bitte die Informationen betrifft verschiedene Ventilfeder Möglichkeiten gut beachten
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement