

6701626

tarmac rally - race

Suzuki G13B 100hp

I-4cyl 1.3L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 285°	277°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 51°	47° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.80mm	3.30mm

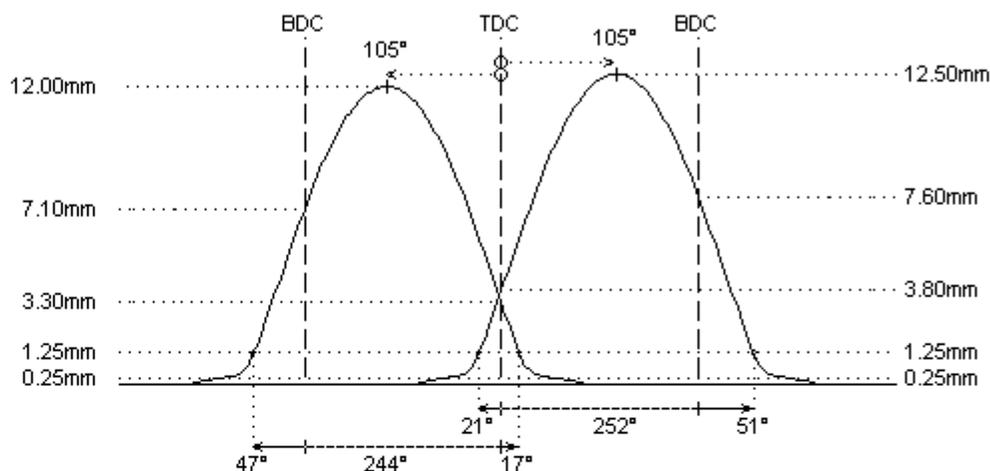
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC011	: CC011
Ventilspiel	: TS100	: TS100
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99342/s	: 99342/s
Untere Scheibe	: INFO	: INFO
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 38.0mm	: 30kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 82kg @ 14.0mm	: 82kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

Hub <= 11mm: untere Teller 99555 (40kg Sitz - 82kg@11mm)
Hub > 11mm: untere Teller 99554 (30kg Sitz - 82kg@14mm) #
Unterlegscheiben verwenden für Nachstellen von Federkraft #
[Optionen für Doppelfeder](#)



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- bitte die Informationen betrifft verschiedene Ventildfeder Möglichkeiten gut beachten
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # - der Rand von die Lash Caps muss eingekürzt werden um Kontakt mit die Ventilkeile zu vermeiden
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)