

# 7901410

hot street - dirt track

Volvo B230 B19 - B21 - B23 - B230

I-4cyl 2.3L 8v SOHC (DTs/DTs)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 258°	256°
Ventilhub	: 12.75mm	11.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 55°	54° / 22°
Ventilhub @ OT	: 4.20mm	4.00mm

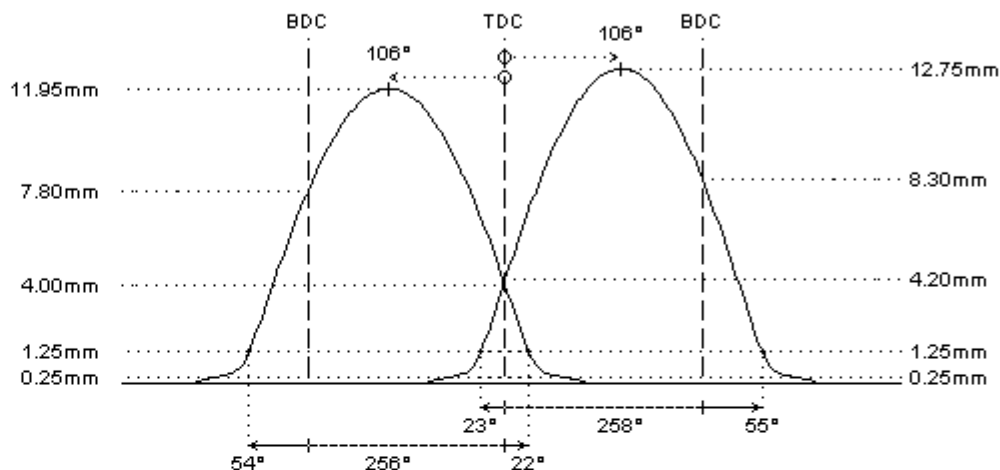
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CTVO021	:  CTVO021
Folger	:  CC009	:  CC009
Ventilspiel	:  TS103	:  TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99326	:  99326
Untere Scheibe	:  nicht zu Verf...	:  nicht zu Verf...
Aussenfeder	:  PAC-E95009	:  PAC-E95009
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 34.0mm	: 36kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 113kg @ 14.0mm	: 113kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

# original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



### BEMERKUNGEN :

- # Volvo hat viele verschiedenen NW Spezifikationen verwendet. Bitte original Grundkreis und Nockenhub anzeigen bei Bestellung von Sport Nockenwellen. Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)