

7901412

tarmac rally - race

Volvo B230 B19 - B21 - B23 - B230

I-4cyl 2.3L 8v SOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	303°
Öffnung @ 1.0mm	: 266°	262°
Ventilhub	: 13.50mm	12.75mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 27° / 59°	57° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.95mm	4.45mm

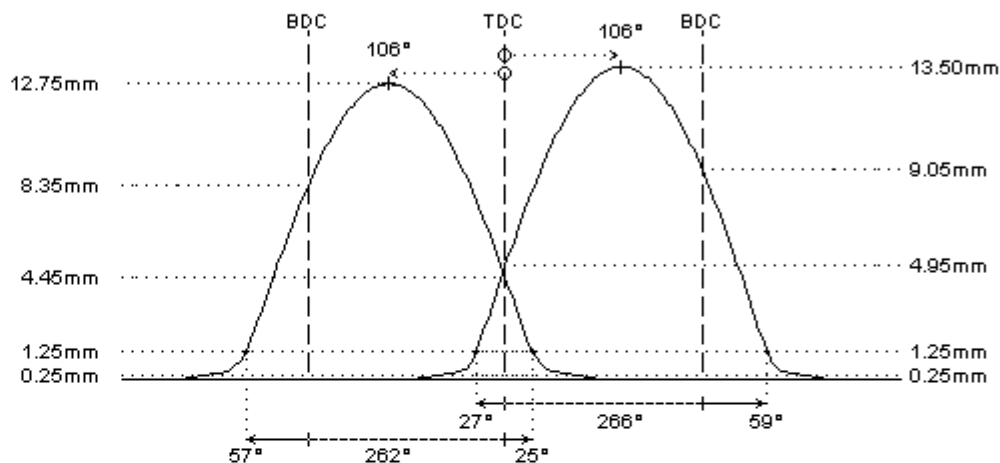
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTVO021	: CTVO021
Folger	: CC009	: CC009
Ventilspiel	: TS103	: TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99326	: 99326
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 34.0mm	: 36kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 113kg @ 14.0mm	: 113kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



BEMERKUNGEN :

- # Volvo hat viele verschiedenen NW Spezifikationen verwendet. Bitte original Grundkreis und Nockenhub anzeigen bei Bestellung von Sport Nockenwellen. Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)