

# 6401415

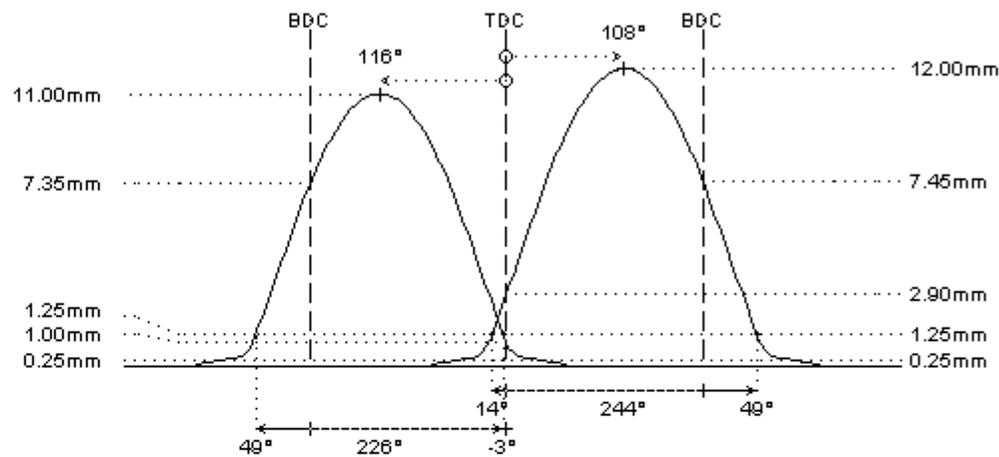
full race

Subaru EJ205 227hp / 294Nm

B-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTs/DTs)



|                            | Einlass         | Auslass         |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |                 |                 |
| Ventilspiel Kurve          | : 0.25mm        | 0.25mm          |
| Öffnung @ 0.1mm            | : 277°          | 260°            |
| Öffnung @ 1.0mm            | : 243°          | 226°            |
| Ventilhub                  | : 12.00mm       | 11.00mm         |
| Nockenhub                  | : 12.00mm       | 11.00mm         |
| Spreizung                  | : 108°          | 116°            |
| Öffnungswinkel 1.0mm       | : 14° / 49°     | 49° / -3°       |
| Ventilhub @ OT             | : 2.90mm        | 1.00mm          |
| <b>Einbau Zubehör:</b>     |                 |                 |
| NW Ränder :                | :               | :               |
| Folger                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilspiel                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventil                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilkeile                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Federteller                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Untere Scheibe             | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Aussenfeder                | :  PAC-S90019   | :  PAC-S90019   |
| Innenfeder                 | :               | :               |
| Einbaukraft / Länge        | : 29kg @ 36.0mm | : 29kg @ 36.0mm |
| max. Kraft / Hub           | : 78kg @ 12.5mm | : 78kg @ 12.5mm |



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

### BEMERKUNGEN :