

6402707

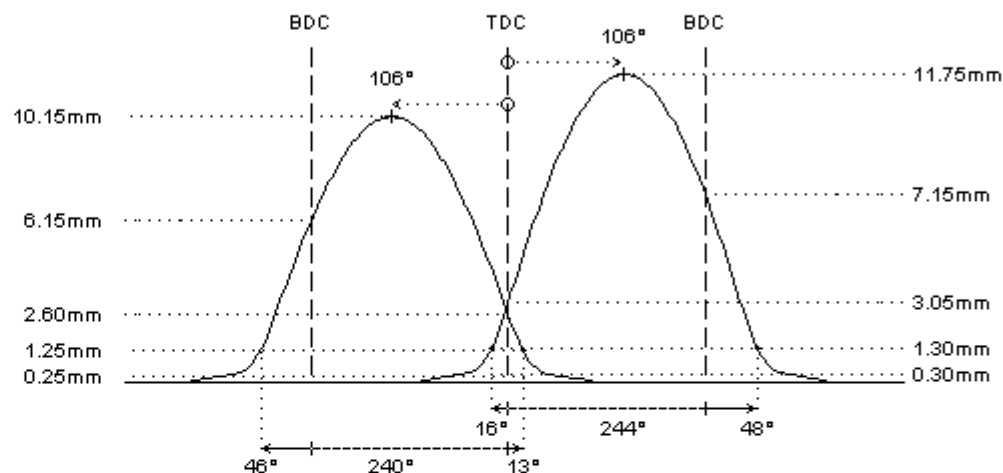
hot street - dirt track

Subaru H4SO

B-4cyl 2.5L 16v SOHC (RPR/RPR)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	239°
Ventilhub	: 11.75mm	10.15mm
Nockenhub	: 6.40mm	6.40mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 16° / 48°	46° / 13°
Ventilhub @ OT	: 3.05mm	2.60mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99365	: 99365
Untere Scheibe	: 99433/O	: 99433/O
Aussenfeder	: PAC-S90019	: PAC-S90019
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 35.5mm	: 31kg @ 35.5mm
max. Kraft / Hub	: 80kg @ 12.5mm	: 80kg @ 12.5mm



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

BEMERKUNGEN :