

6300110

sport

Simca / Talbot Rally 1-2-3

I-4cyl 1.3L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 278°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 234°	234°
Ventilhub	: 9.40mm	9.40mm
Nockenhub	: 6.25mm	6.25mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 45°	45° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.20mm	2.20mm

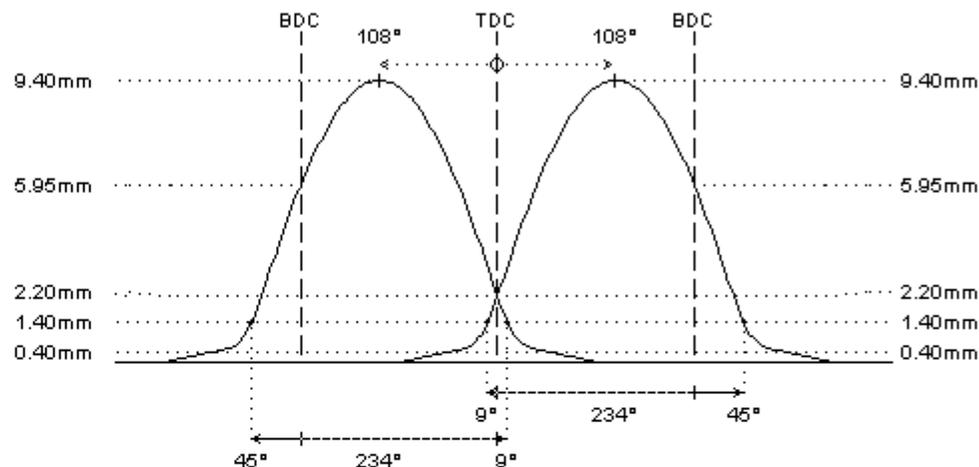
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: CAT063	: CAT063
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S10011	: PAC-S10011
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 42kg @ 36.6mm	: 42kg @ 36.6mm
max. Kraft / Hub	: 99kg @ 11.5mm	: 99kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # Es gibt zwei Typen Nockenwellen in die kleine Simca Motoren:
 - 63001xx: Nockenwelle mit 2 WormrÄder und Rotation gegen die Uhr (Verwendung im Rally 1/2/3)
 - 63004xx: Nockenwelle mit 1 Wormrad und Rotation mit die Uhr (Verwendung im 1100Ti/Bagheera)