

6300112

hot street - dirt track

Simca / Talbot Rally 1-2-3

I-4cyl 1.3L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 291°	291°
Öffnung @ 1.0mm	: 250°	250°
Ventilhub	: 10.10mm	10.10mm
Nockenhub	: 6.75mm	6.75mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 53°	53° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.05mm	3.10mm

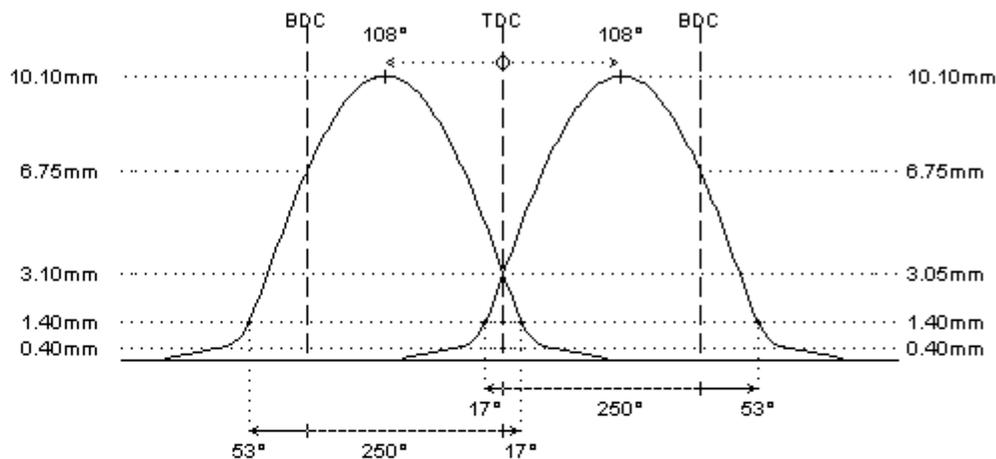
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: CAT063	: CAT063
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S10011	: PAC-S10011
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 42kg @ 36.6mm	: 42kg @ 36.6mm
max. Kraft / Hub	: 99kg @ 11.5mm	: 99kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # Es gibt zwei Typen Nockenwellen in die kleine Simca Motoren:
 - 63001xx: Nockenwelle mit 2 WormrÄder und Rotation gegen die Uhr (Verwendung im Rally 1/2/3)
 - 63004xx: Nockenwelle mit 1 Wormrad und Rotation mit die Uhr (Verwendung im 1100Ti/Bagheera)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement