

# 6300113

hot street - dirt track

Simca / Talbot Rally 1-2-3

I-4cyl 1.3L 8v OHV (FT/FT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 299°	299°
Öffnung @ 1.0mm	: 257°	257°
Ventilhub	: 10.50mm	10.50mm
Nockenhub	: 7.00mm	7.00mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 54°	53° / 24°
Ventilhub @ OT	: 3.85mm	3.85mm

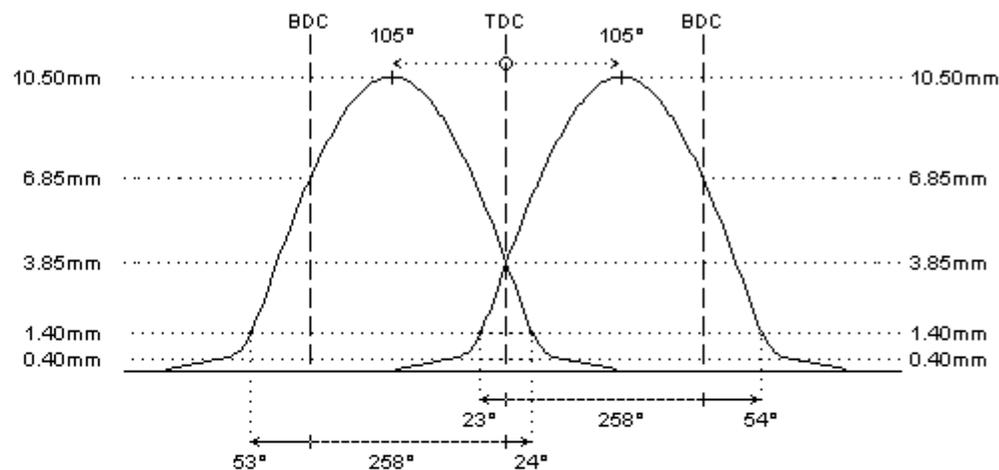
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: <b>CAT063</b>	: <b>CAT063</b>
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: <b>PAC-S10011</b>	: <b>PAC-S10011</b>
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 42kg @ 36.6mm	: 42kg @ 36.6mm
max. Kraft / Hub	: 99kg @ 11.5mm	: 99kg @ 11.5mm

### BEMERKUNGEN :

# Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



### BEMERKUNGEN :

- # Es gibt zwei Typen Nockenwellen in die kleine Simca Motoren:
  - **63001xx**: Nockenwelle mit 2 WormrÄder und Rotation gegen die Uhr (Verwendung im Rally 1/2/3)
  - **63004xx**: Nockenwelle mit 1 Wormrad und Rotation mit die Uhr (Verwendung im 1100Ti/Bagheera)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement