

6300116

full race

Simca / Talbot Rally 1-2-3

I-4cyl 1.3L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 326°	326°
Öffnung @ 1.0mm	: 281°	281°
Ventilhub	: 11.65mm	11.65mm
Nockenhub	: 7.75mm	7.75mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 35° / 66°	65° / 36°
Ventilhub @ OT	: 5.15mm	5.15mm

Einbau Zubehör:

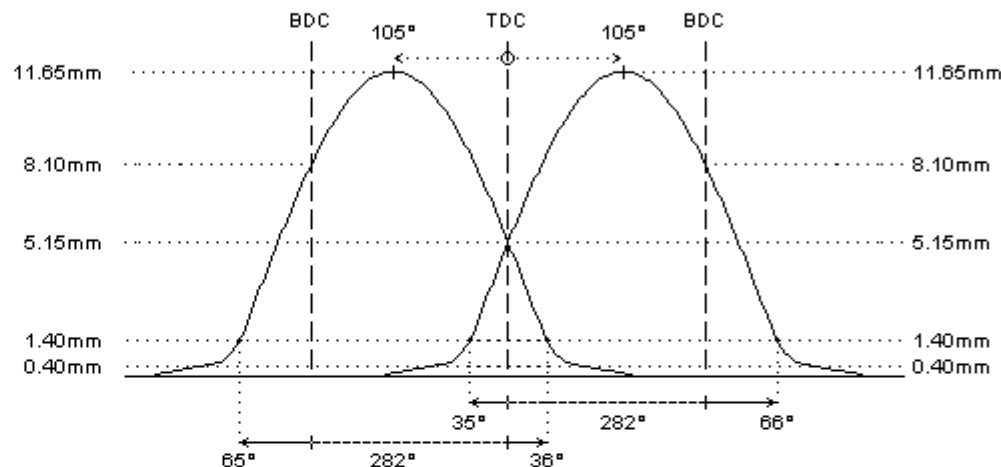
NW Räder :	:	:
Folger	: CAT063	: CAT063
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99320	: 99320
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 35kg @ 33.0mm	: 35kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 97kg @ 12.5mm	: 97kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub

nur für 8mm Ventilschaft durchmesser



BEMERKUNGEN :

- # Es gibt zwei Typen Nockenwellen in die kleine Simca Motoren:
 - 63001xx: Nockenwelle mit 2 Wormrädern und Rotation gegen die Uhr (Verwendung im Rally 1/2/3)
 - 63004xx: Nockenwelle mit 1 Wormrad und Rotation mit die Uhr (Verwendung im 1100Ti/Bagheera)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)