

6100014

hot street - dirt track

Saab 99 EMS

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

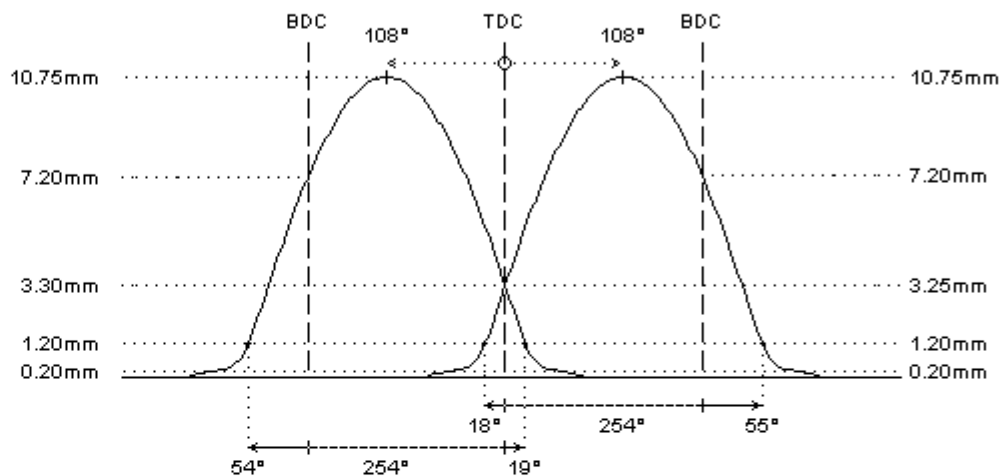
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 291°	291°
Öffnung @ 1.0mm	: 253°	253°
Ventilhub	: 10.75mm	10.75mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 55°	54° / 19°
Ventilhub @ OT	: 3.25mm	3.30mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: 🔍 TSA001	: 🔍 TSA001
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 26kg @ 40.0mm	: 26kg @ 40.0mm
max. Kraft / Hub	: 78kg @ 11.5mm	: 78kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- Lager Durchmesser: 28.94mm (achtung: manche Motoren haben 25.94mm Lager!)
- alle Nockenwellen haben ein Verteiler Schlitt
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
 - Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # Doppel Vergaser oder Einzeldrossel mit frei programmierbares ECU empfohlen