

6100026

tarmac rally - race

Saab 99 EMS

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	299°
Öffnung @ 1.0mm	: 258°	256°
Ventilhub	: 14.00mm	13.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 53°	52° / 24°
Ventilhub @ OT	: 4.95mm	4.45mm

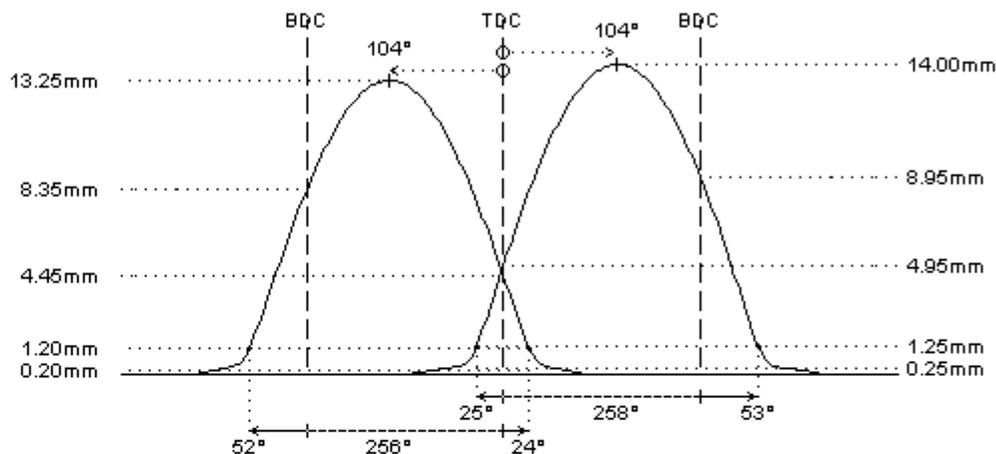
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: 🔍 TSA001	: 🔍 TSA001
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 🔍 99360	: 🔍 99360
Untere Scheibe	: ❌ entfernen	: ❌ entfernen
Aussenfeder	: 🔍 PAC-E19891	: 🔍 PAC-E19891
Innenfeder	: 🔍 PAC-I19891	: 🔍 PAC-I19891

Einbaukraft / Länge	: 42kg @ 42.0mm	: 42kg @ 42.0mm
max. Kraft / Hub	: 121kg @ 15.5mm	: 121kg @ 15.5mm

BEMERKUNGEN :

wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile Plättchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- Lager Durchmesser: 28.94mm (achtung: manche Motoren haben 25.94mm Lager!)
- alle Nockenwellen haben ein Verteiler Schlitt
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)