

5500423

tarmac rally - race

Renault 804 / 812 Alpine A110, R8 Gordini

I-4cyl 1.3L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 301°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 258°	250°
Ventilhub	: 11.20mm	10.80mm
Nockenhub	: 7.00mm	6.75mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 54°	50° / 20°
Ventilhub @ OT	: 4.10mm	3.65mm

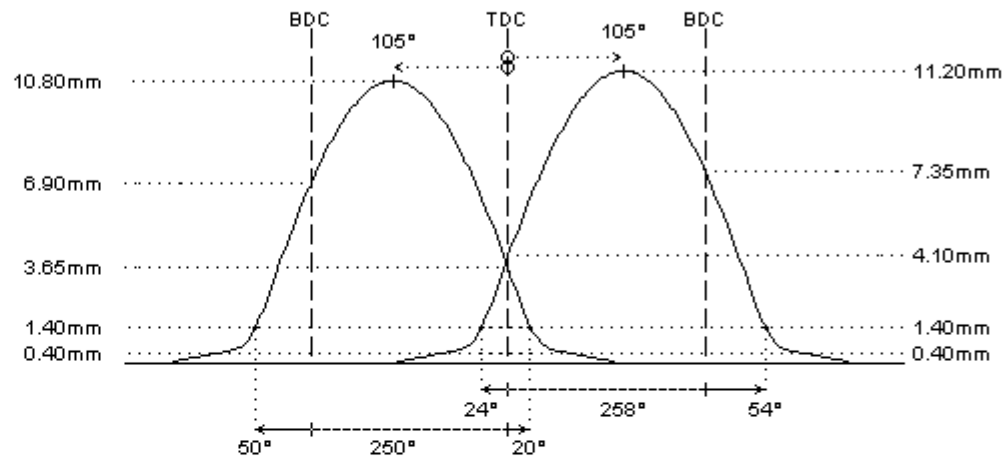
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Blocklänge von original Ventilfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventilfeder Kit kann auf Antrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # - Nocken Einordnung: EA-EA-EA-EA (Querstrom Kopf)
- Gesamtlänge: **384mm**
- Doppelkette
- Lager Durchmesser: 37.94 - 37.94 - 37.94 - **37.94mm**
- nur zu Verfügung in Stahl
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)