

5500229

tarmac rally - race

Renault 840.725 Alpine (R-1223)

I-4cyl 1.4L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 310°	310°
Öffnung @ 1.0mm	: 266°	266°
Ventilhub	: 11.60mm	11.60mm
Nockenhub	: 7.25mm	7.25mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 27° / 59°	59° / 27°
Ventilhub @ OT	: 4.45mm	4.45mm

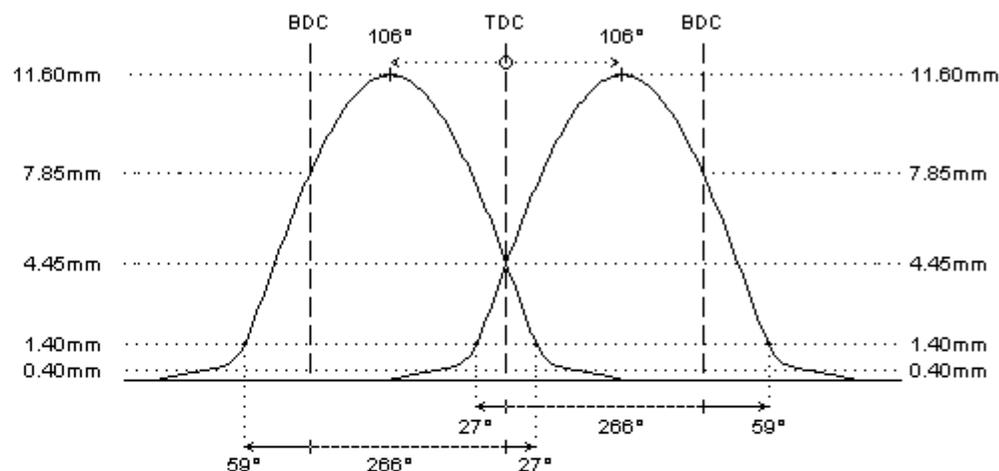
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TRE012	: TRE012
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99859	: PAC-E99859
Innenfeder	: PAC-I99859	: PAC-I99859

Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 37.3mm	: 39kg @ 36.3mm
max. Kraft / Hub	: 103kg @ 13.0mm	: 103kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # - Nocken Einordnung: **AE-AE-AE-AE** (Querstrom Kopf)
- Gesamtlänge: **446mm** (mit Antrieb für Wasserpumpe)
- Doppelkette
- Lager Durchmesser: 37.94 - 37.94 - 37.94 - **34.48mm**
- nur zu Verwendung in Stahl

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)