

# 5500231

hot street - dirt track

Renault 840.725 Alpine (R-1223)

I-4cyl 1.4L 8v OHV (FT/FT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 250°	250°
Ventilhub	: 10.80mm	10.80mm
Nockenhub	: 6.75mm	6.75mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 53°	53° / 17°
Ventilhub @ OT	: 3.30mm	3.30mm

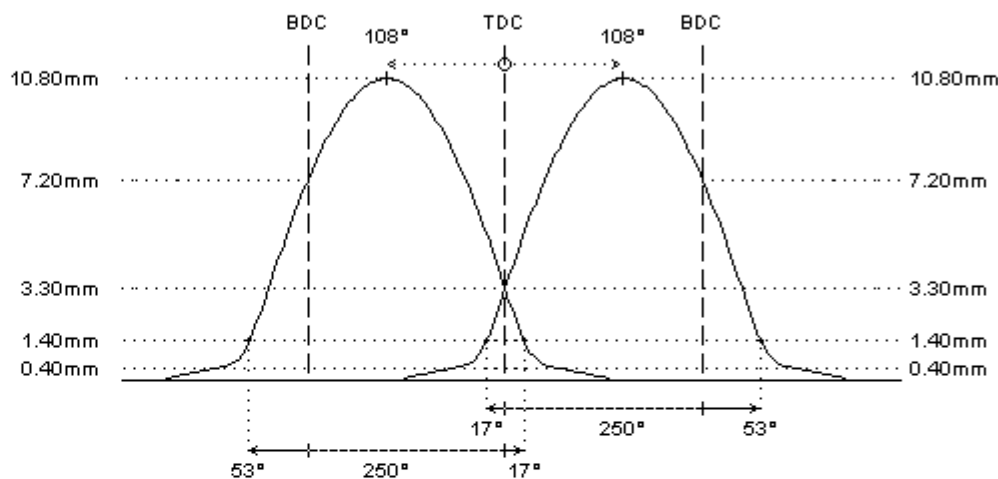
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  TRE012	:  TRE012
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99859	:  PAC-E99859
Innenfeder	:  PAC-I99859	:  PAC-I99859

Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 37.3mm	: 39kg @ 36.3mm
max. Kraft / Hub	: 103kg @ 13.0mm	: 103kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :

# Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



### BEMERKUNGEN :

- # - Nocken Einordnung: **AE-AE-AE-AE** (Querstrom Kopf)
- Gesamtlänge: **446mm** (mit Antrieb für Wasserpumpe)
- Doppelkette
- Lager Durchmesser: 37.94 - 37.94 - 37.94 - **34.48mm**
- nur zu Verwendung in Stahl
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)