

5500230

hot street - dirt track

Renault 840.726 Alpine Turbo (R-122B)

I-4cyl 1.4L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

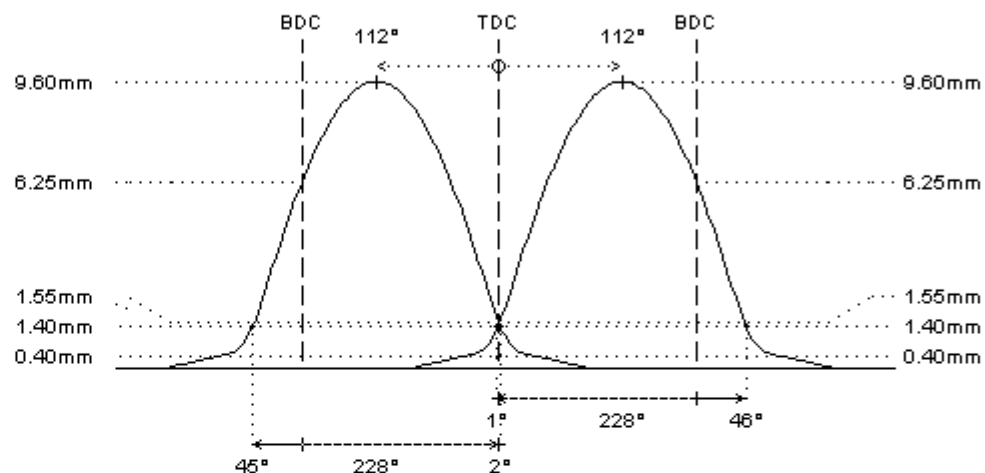
Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 270°	270°
Öffnung @ 1.0mm	: 227°	227°
Ventilhub	: 9.60mm	9.60mm
Nockenhub	: 6.00mm	6.00mm
Spreizung	: 112°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 1° / 46°	45° / 2°
Ventilhub @ OT	: 1.55mm	1.55mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: 🔍 TRE012	: 🔍 TRE012
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.

Einbaukraft / Länge	: 24kg @ 37.3mm	: 28kg @ 36.3mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.0mm	: 85kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nocken Einordnung: **AE-AE-AE-AE** (Querstrom Kopf)
- Gesamtlänge: **446mm** (mit Antrieb für Wasserpumpe)
- Doppelkette
- Lager Durchmesser: 37.94 - 37.94 - 37.94 - **34.48mm**
- nur zu Verwendung in Stahl

- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement