

7900304

hot street - dirt track

Volvo B30

I-6cyl 3.0L 12v OHV



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	298°
Öffnung @ 1.0mm	: 248°	248°
Ventilhub	: 11.30mm	11.30mm
Nockenhub	: 7.50mm	7.50mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 16° / 52°	52° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.20mm	3.20mm

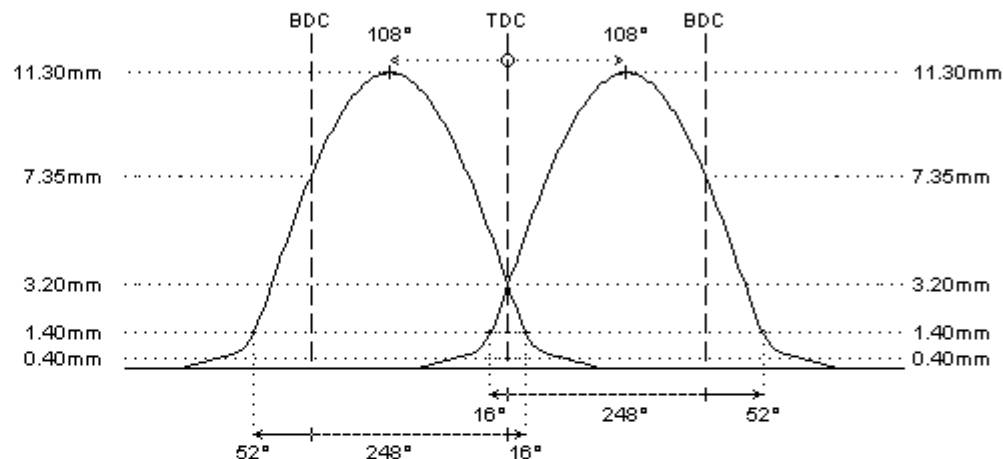
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Blocklänge von original Ventildfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventildfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # - Diese Nockenwellen können verwendet werden in B30 Motoren mit Stoßstangen. Volvo hat verschiedene NW Spezifikationen verwendet, bitte grundkreis und nockenhub angeben bei Bestellung von Sportnockenwellen. Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
 - Stahl Nockenwellen mit Pumpe zwischen Nocken 6-7, und Ritsel zwischen Nocken 10-11
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
 - Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement