

5500123

tarmac rally - race

Renault 840.730 R5 Turbo / Maxi Turbo

I-4cyl 1.4L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 287°	287°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	244°
Ventilhub	: 10.45mm	10.45mm
Nockenhub	: 6.50mm	6.50mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 52°	52° / 12°
Ventilhub @ OT	: 2.60mm	2.60mm

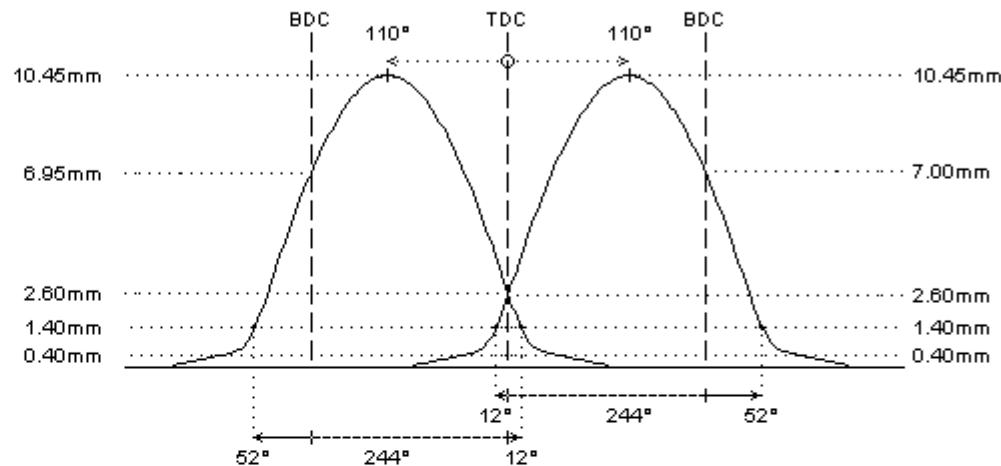
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TRE012	: TRE012
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # - Nocken Einordnung: **AE-AE-AE-AE** (Querstrom Kopf)
- Gesamtlänge: **384mm** (ohne Antrieb für Wasserpumpe)
- Doppelkette
- Lager Durchmesser: 37.94 - 37.94 - 37.94 - **34.48mm**
- nur zu Verfügung in Stahl

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)