

5500335

hot street - dirt track

Renault C1J.782 / 784 / 788 R5 GT turbo, R9 turbo, R11 turbo

I-4cyl 1.4L 8v OHV (FT/FT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 278°	269°
Öffnung @ 1.0mm	: 234°	226°
Ventilhub	: 9.40mm	9.00mm
Nockenhub	: 6.25mm	6.00mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 7° / 47°	53° / -7°
Ventilhub @ OT	: 2.00mm	0.90mm

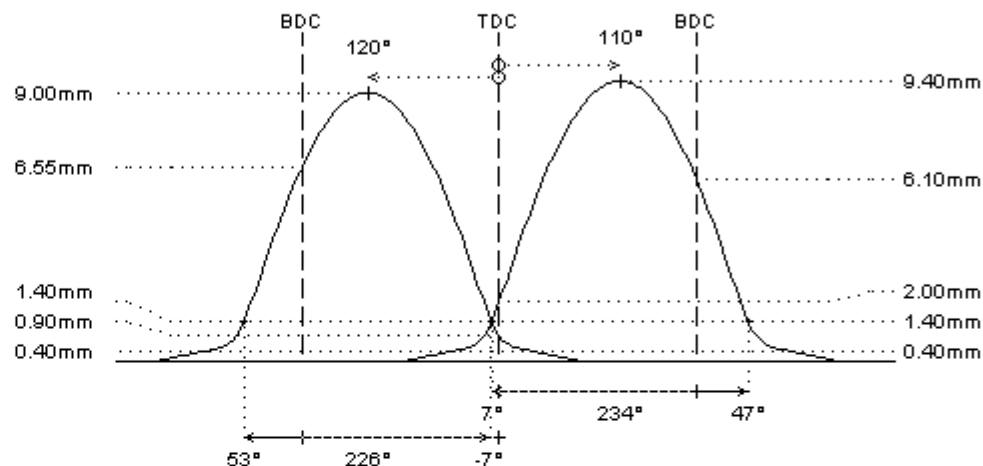
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TRE010	: TRE010
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99343	: 99343
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 30.5mm	: 26kg @ 31.5mm
max. Kraft / Hub	: 75kg @ 12.0mm	: 71kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # - Nocken Einordnung: **AE-EA-AE-EA**
- Gesamtlänge: **384mm**
- Einzel Kette
- Lager Durchmesser: 37.94 - 37.94 - 37.94 - **37.94mm**
- nur zu Verwendung in Schalenhartguss

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)