

5501710

hot street - dirt track

Renault K7M

I-4cyl 1.6L 8v SOHC (RP/RP)

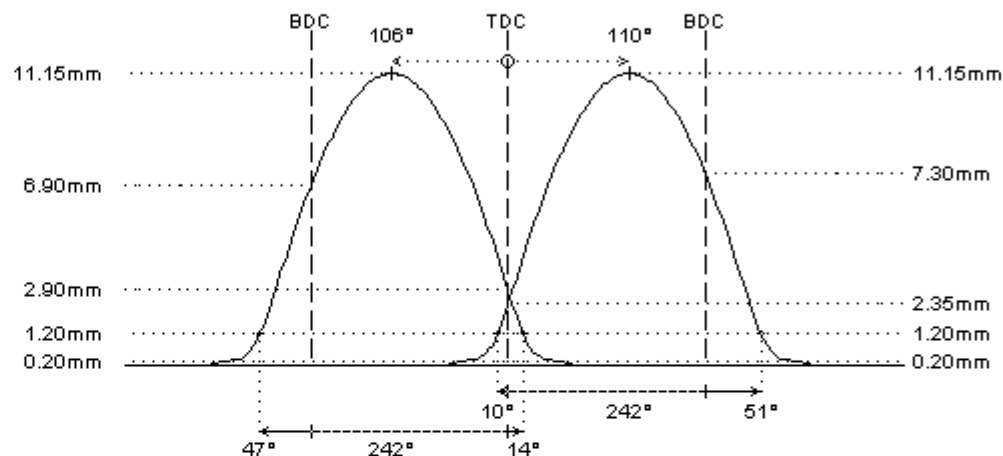


	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 274°	274°
Öffnung @ 1.0mm	: 241°	241°
Ventilhub	: 11.15mm	11.15mm
Nockenhub	: 6.45mm	6.45mm
Spreizung	: 110°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 51°	47° / 14°
Ventilhub @ OT	: 2.35mm	2.90mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 36.5mm	: 30kg @ 36.5mm
max. Kraft / Hub	: 60kg @ 11.0mm	: 60kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen sind geeignet für Verwendung in 1.2-1.4-1.6L K7M Motoren. Renault hat aber verschiedene NW Spezifikationen verwendet. Bitte folgende Details anzeigen bei Bestellung:
 - voller Motorcode / Baujahr
 - NW Code: gebohrte Markierungen mitten in der Nockenwelle (Beispiel: 5+2 Punkte)
 - original Grundkreis + Nockenhub
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement