

5501711

hot street - dirt track

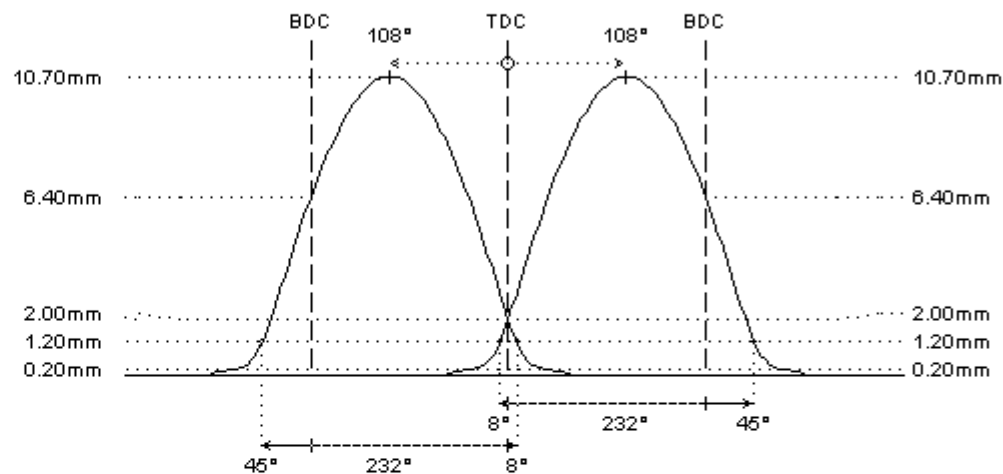
Renault K7M

I-4cyl 1.6L 8v SOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 233°	233°
Ventilhub	: 10.70mm	10.70mm
Nockenhub	: 6.20mm	6.20mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 45°	45° / 8°
Ventilhub @ OT	: 2.00mm	2.00mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 36.5mm	: 30kg @ 36.5mm
max. Kraft / Hub	: 60kg @ 11.0mm	: 60kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen sind geeignet für Verwendung in 1.2-1.4-1.6L K7M Motoren. Renault hat aber verschiedene NW Spezifikationen verwendet. Bitte folgende Details anzeigen bei Bestellung:
 - voller Motorcode / Baujahr
 - NW Code: gebohrte Markierungen mitten in der Nockenwelle (Beispiel: 5+2 Punkte)
 - original Grundkreis + Nockenhub
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kann schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement