

5500631

tarmac rally - race

Renault J6, J7

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 323°	323°
Öffnung @ 1.0mm	: 282°	282°
Ventilhub	: 12.90mm	12.90mm
Nockenhub	: 8.55mm	8.55mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 36° / 66°	66° / 36°
Ventilhub @ OT	: 5.10mm	5.10mm

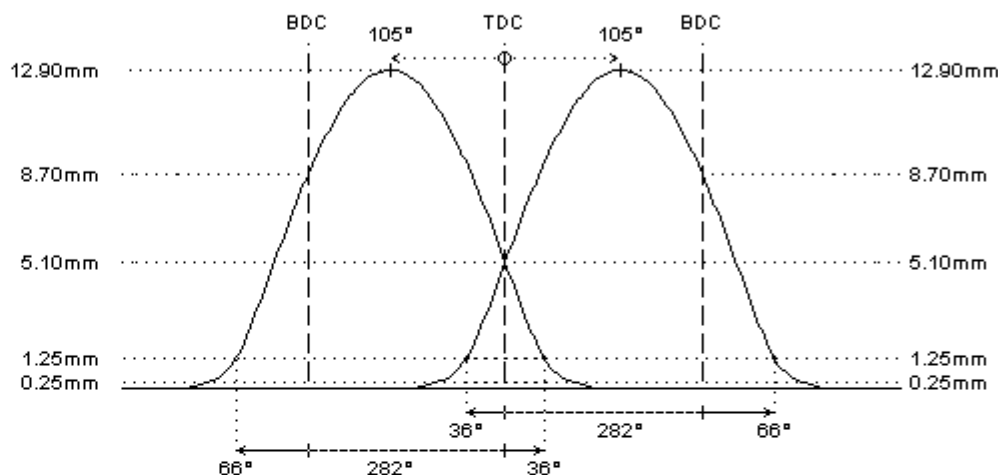
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S99843	: PAC-S99843
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 39kg @ 36.5mm	: 39kg @ 36.5mm
max. Kraft / Hub	: 95kg @ 13.0mm	: 95kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # zusätzliche Scheibe verwenden unter die original Federteller für richtige Einbauhöhe (etwa 3mm)



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)