

# 5501608

tarmac rally - race

Renault J7R, J7T

I-4cyl 2.0L 12v SOHC (RP/RP)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	302°
Öffnung @ 1.0mm	: 261°	260°
Ventilhub	: 12.45mm	11.85mm
Nockenhub	: 5.65mm	5.65mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 55°	55° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.35mm	4.10mm

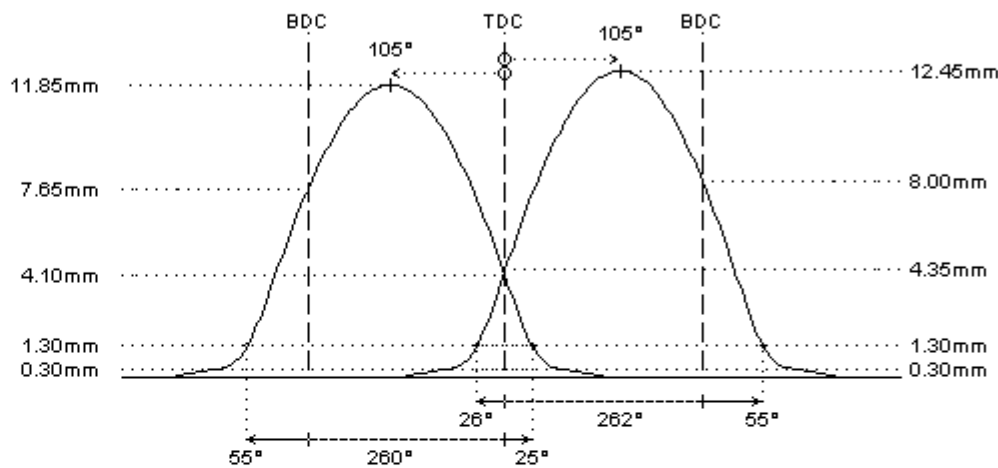
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99337	:  99337
Untere Scheibe	:  nicht zu Verf...	:  nicht zu Verf...
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 32.5mm	: 34kg @ 32.5mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 13.0mm	: 100kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)