

5501609

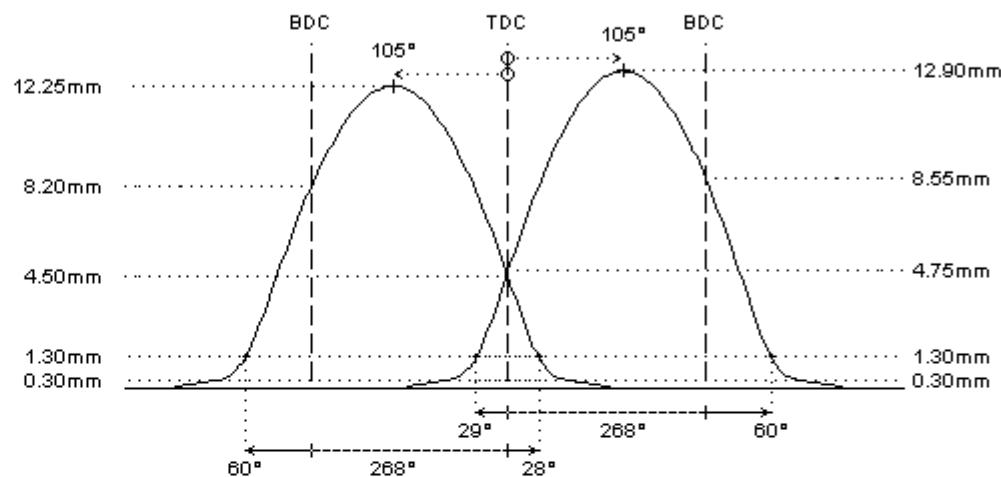
tarmac rally - race

Renault J7R, J7T

I-4cyl 2.0L 12v SOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 310°	308°
Öffnung @ 1.0mm	: 269°	268°
Ventilhub	: 12.90mm	12.25mm
Nockenhub	: 5.80mm	5.80mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 29° / 60°	60° / 28°
Ventilhub @ OT	: 4.75mm	4.50mm
Einbau Zubehör:		
NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99337	: 99337
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009
Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 32.5mm	: 34kg @ 32.5mm
max. Kraft / Hub	: 100kg @ 13.0mm	: 100kg @ 13.0mm



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)