

# 5502717

full race

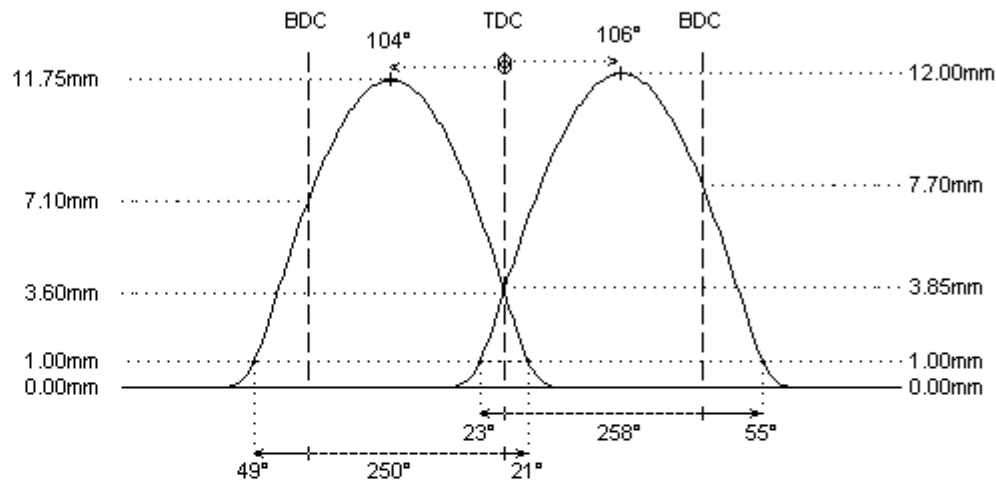
Renault K4M.708 MÄ@gane I 1600 16v

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 292°	284°
Äffnung @ 1.0mm	: 258°	250°
Ventilhub	: 12.00mm	11.75mm
Nockenhub	: 6.05mm	5.95mm
Spreizung	: 106°	104°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 55°	49° / 21°
Ventilhub @ OT	: 3.85mm	3.60mm
<b>Einbau ZubehÄr:</b>		
NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99862	:  PAC-E99862
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 31kg @ 34.5mm	: 31kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.5mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # NUR FÄœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen kÄnnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR fÄœr Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)