

# 5502852

full race

Renault K4M.708 M@ane I 1600 16v

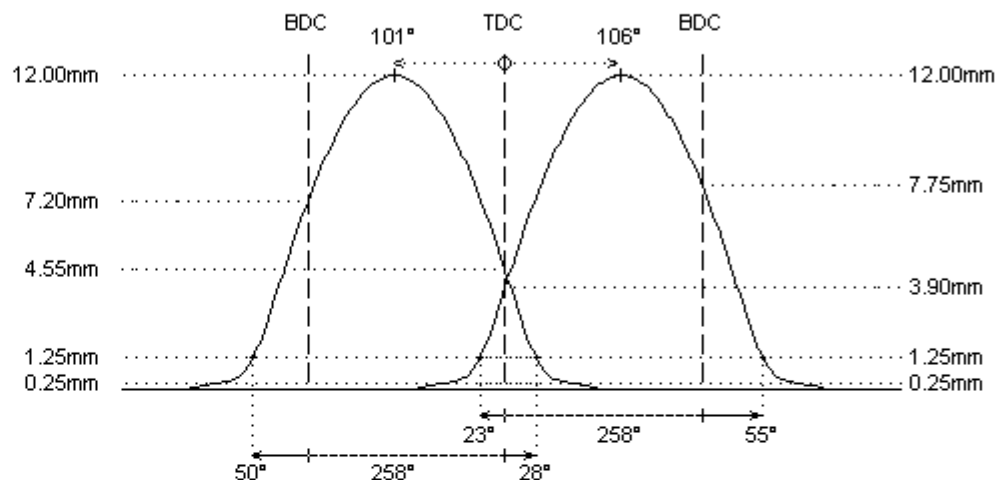
I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Äffnung @ 0.1mm	: 296°	296°
Äffnung @ 1.0mm	: 258°	258°
Ventilhub	: 12.00mm	12.00mm
Nockenhub	: 6.05mm	6.05mm
Spreizung	: 106°	101°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 55°	50° / 28°
Ventilhub @ OT	: 3.90mm	4.55mm
<b>Einbau Zubeh@r:</b>		
NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: <b>X</b> N/A	: <b>X</b> N/A
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99862	:  PAC-E99862
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 34.5mm	: 0kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 12.5mm	: 0kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

# hydraulische zur mechanische Elemente umbauen oder voll mechanische Elemente einbauen mit regelplättchen



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÄœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen kÄnnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR fÄœr Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)