

5502423

tarmac rally - race

Renault F4R.730 Clio II (VVT in, 172/180hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

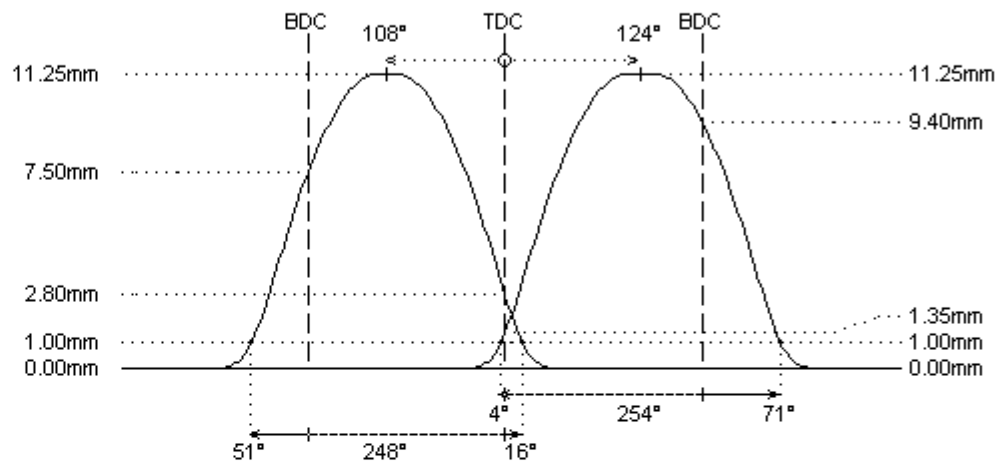
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	284°
Öffnung @ 1.0mm	: 255°	247°
Ventilhub	: 11.25mm	11.25mm
Nockenhub	: 5.70mm	5.70mm
Spreizung	: 124°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 4° / 71°	51° / 16°
Ventilhub @ OT	: 1.35mm	2.80mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 31kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen f¼r Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)
- # Nockenwellen f¼r Verwendung mit individuelle Drossel
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ¼ndert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
 - 1e Einlass Ventil: 124° (ungeschaltet) // 108° (geschaltet)
 - 2e Einlass Ventil: 128° (ungeschaltet) // 112° (geschaltet)
 - 1e Auslass Ventil: 112° (keine VVT)
 - 2e Auslass Ventil: 108° (keine VVT)Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben ¼berpr¼fen bei geschaltetes VVT System.
- # neu Programmierung des Steuerger¼tes notwendig