

# 5503506

tarmac rally - race

Renault F4R.730 Clio II (VVT in, 172/180hp)

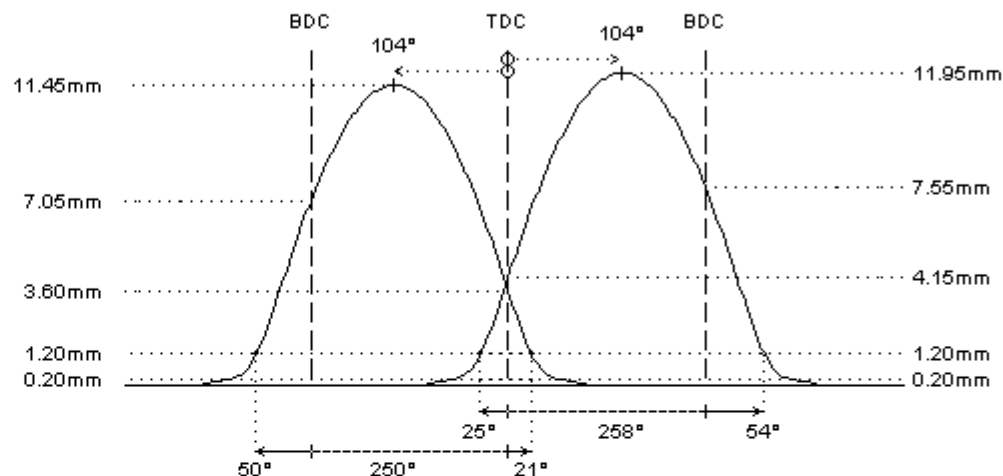
I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 295°	288°
Öffnung @ 1.0mm	: 259°	251°
Ventilhub	: 11.95mm	11.45mm
Nockenhub	: 6.05mm	5.80mm
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 54°	50° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.15mm	3.60mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Räder :	:  CTRE006	:  CTRE006
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	:  CC083	:  CC083
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99862	:  PAC-E99862
Innenfeder		
Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 31kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.5mm

#### BEMERKUNGEN :

# modify hydraulic elements to mechanic or replace by solid mechanic elements with lash caps TS103 underneath



#### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung mit einstellbares NW Rad auf Einlass (ohne VANOS)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)