

5506505

tarmac rally - race

Renault F4R.730 Clio II (VVT in, 172/180hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 294°	286°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	: 9.20mm	8.85mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 51°	47° / 17°
Ventilhub @ OT	: 4.05mm	3.50mm

Einbau Zubehör:

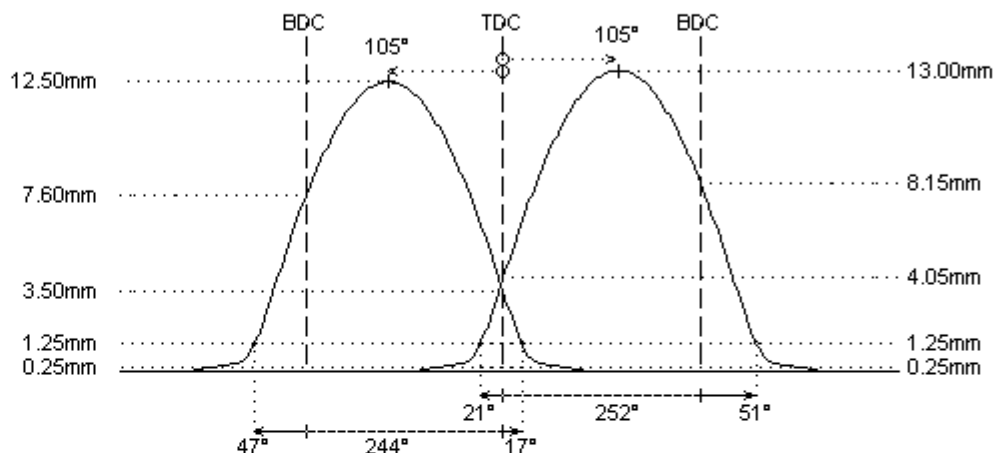
NW Ränder :	: CTRE006	: CTRE006
Folger	: CAT005	: CAT005
Ventilspiel	: TS100	: TS100
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99536	: 99536
Untere Scheibe	: 99528	: 99528
Aussenfeder	: PAC-E19864	: PAC-E19864
Innenfeder	: PAC-I19864	: PAC-I19864

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 33.5mm	: 29kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 90kg @ 14.5mm	: 90kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

CAT CAMS Schlepphebel Kit:
Schlepphebel: CAT005
Achse: CAT006
Fuss: CAT007
lash cap: TS-100 (auf Ventilshaft)

#



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit CATCAMS Schlepphebel Kit (die Profile sind nicht kompatibel mit sonstige Nockenfolger)
- der Zylinderkopf muss bearbeitet werden um das Nockenfolgersystem einzubauen (Leistung verfügbar von CATCAMS)
- angeben ob das VANOS System auf Einlass (wie original) behalten werden sollte
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)