

7900149

tarmac rally - race

Volvo B20

I-4cyl 2.0L 8v OHV



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.40mm	0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 306°	306°
Öffnung @ 1.0mm	: 256°	256°
Ventilhub	: 11.65mm	11.65mm
Nockenhub	: 7.75mm	7.75mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 54°	54° / 22°
Ventilhub @ OT	: 3.90mm	3.90mm

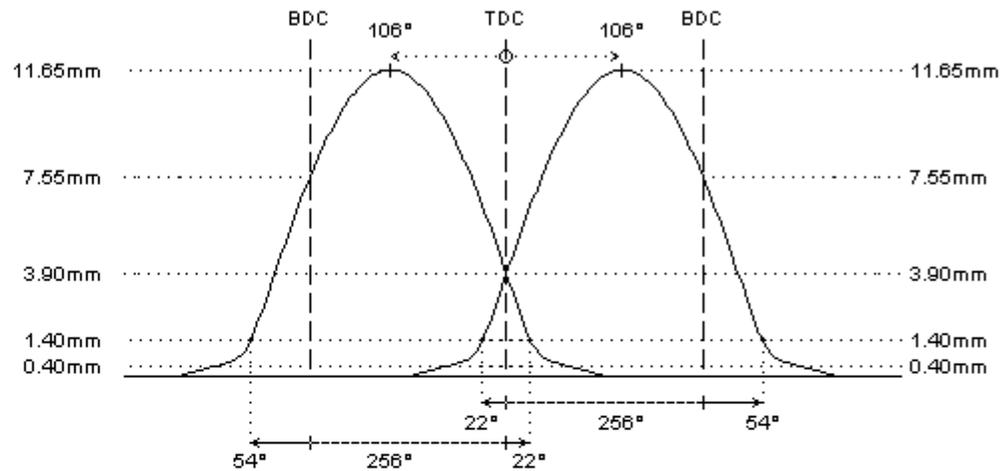
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Blocklänge von original Ventilfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # - Diese Nockenwellen können verwendet werden in B18 und B20 Motoren mit Stoßstangen. Volvo hat verschiedene NW Spezifikationen verwendet, bitte grundkreis und nockenhub angeben bei Bestellung von Sportnockenwellen. Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
 - Stahl Nockenwellen mit Pumpe zwischen Nocken 2-3, und Ritsel zwischen Nocken 6-7
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)