

5503434

full race

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass

Auslass

Nockenwellen Daten:

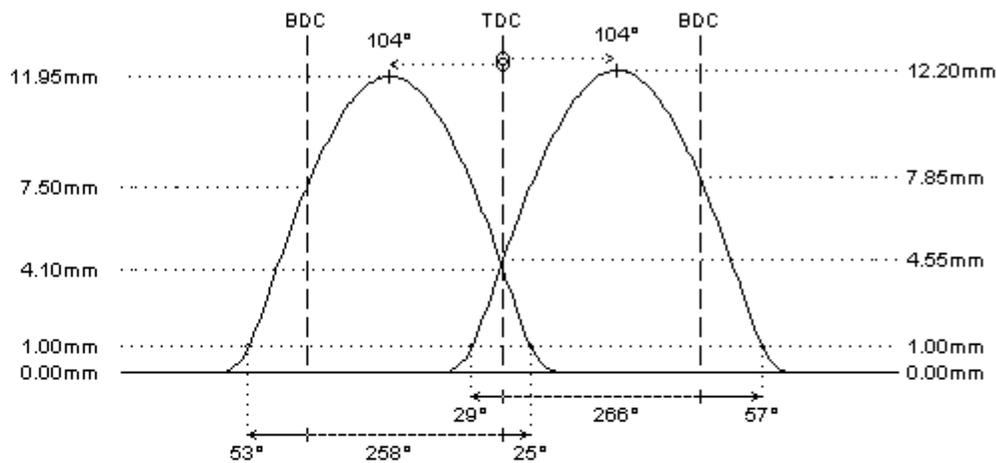
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 300°	293°
Öffnung @ 1.0mm	: 266°	258°
Ventilhub	: 12.20mm	11.95mm
Nockenhub	: 6.15mm	6.05mm
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 29° / 57°	53° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.55mm	4.10mm

Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTRE006	: CTRE006
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 33kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit einstellbares NW Rad auf Einlass (ohne VANOS)
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] für Einlass NW separat bestellen wenn notwendig für Motor Management
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)