

# 5503505

tarmac rally - race

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 304°	295°
Öffnung @ 1.0mm	: 267°	259°
Ventilhub	: 12.45mm	11.95mm
Nockenhub	: 6.30mm	6.05mm
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 29° / 58°	54° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.65mm	4.15mm

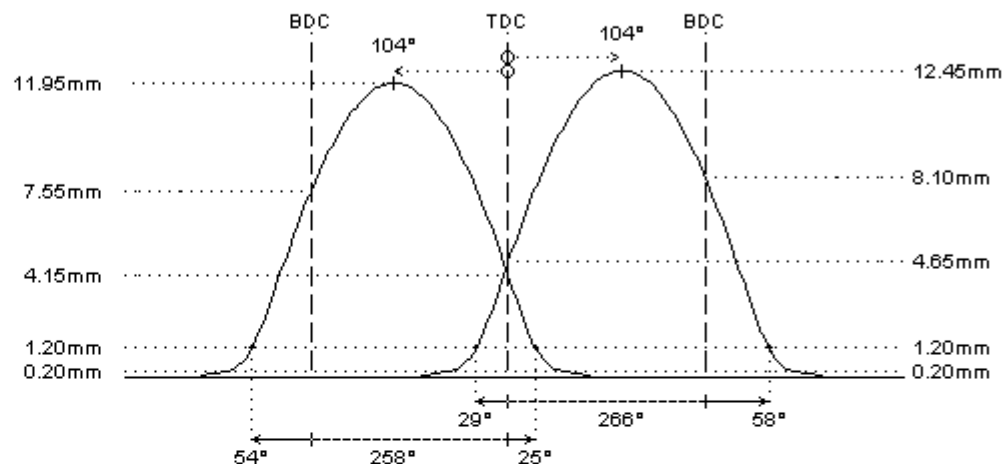
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:  CTRE006	:  CTRE006
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	:  CC083	:  CC083
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99862	:  PAC-E99862
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 33kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :

# modify hydraulic elements to mechanic or replace by solid mechanic elements with lash caps TS103 underneath



### BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit einstellbares NW Rad auf Einlass (ohne VANOS)
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] für Einlass NW separat bestellen wenn notwendig für Motor Management
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)