

# 5503506

tarmac rally - race

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



|                            | Einlass     | Auslass   |
|----------------------------|-------------|-----------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |             |           |
| Ventilspiel Kurve          | : 0.20mm    | 0.20mm    |
| Öffnung @ 0.1mm            | : 295°      | 288°      |
| Öffnung @ 1.0mm            | : 259°      | 251°      |
| Ventilhub                  | : 11.95mm   | 11.45mm   |
| Nockenhub                  | : 6.05mm    | 5.80mm    |
| Spreizung                  | : 104°      | 104°      |
| Öffnungswinkel 1.0mm       | : 25° / 54° | 50° / 21° |
| Ventilhub @ OT             | : 4.15mm    | 3.60mm    |

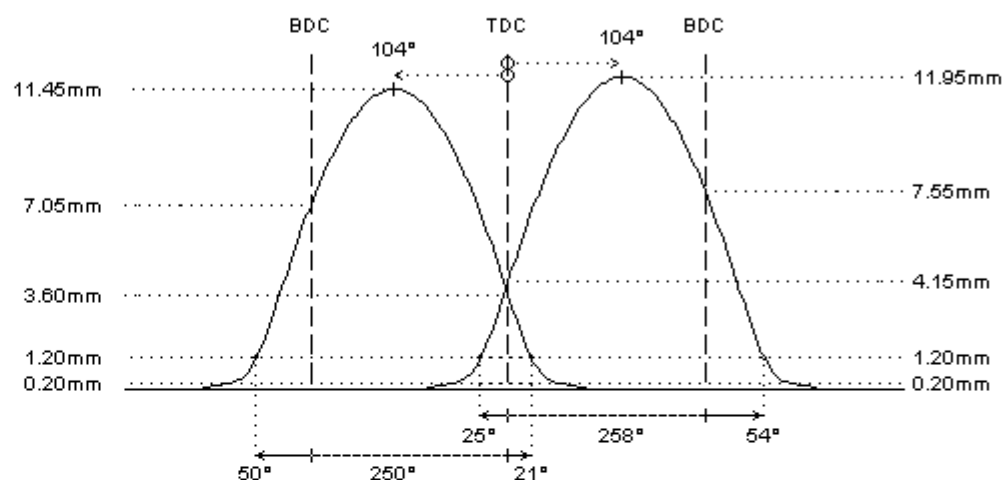
### Einbau Zubehör:

|                |               |               |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Räder :     | :  CTRE006    | :  CTRE006    |
| Folger         | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Ventilspiel    | :  CC083      | :  CC083      |
| Ventil         | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Ventilkeile    | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Federteller    | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Untere Scheibe | : O.E.M.      | : O.E.M.      |
| Aussenfeder    | :  PAC-E99862 | :  PAC-E99862 |
| Innenfeder     |               |               |

|                     |                 |                 |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 31kg @ 34.5mm | : 33kg @ 34.0mm |
| max. Kraft / Hub    | : 85kg @ 12.5mm | : 85kg @ 12.0mm |

### BEMERKUNGEN :

# modify hydraulic elements to mechanic or replace by solid mechanic elements with lash caps TS103 underneath



### BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit einstellbares NW Rad auf Einlass (ohne VANOS)
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] für Einlass NW separat bestellen wenn notwendig für Motor Management
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)