

5504404

tarmac rally - race

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

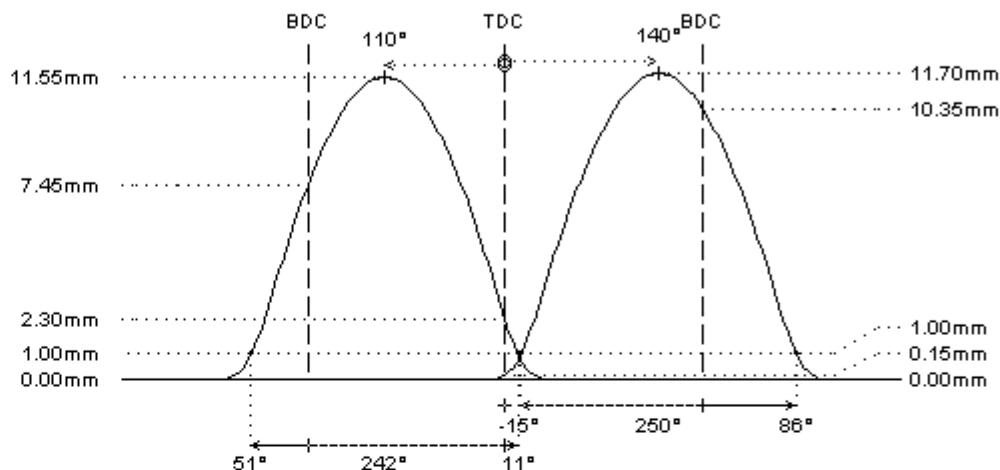
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 285°	278°
Äffnung @ 1.0mm	: 251°	242°
Ventilhub	: 11.70mm	11.55mm
Nockenhub	: 5.90mm	5.85mm
Spreizung	: 140°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -15° / 86°	51° / 11°
Ventilhub @ OT	: 0.15mm	2.30mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 33kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] auf Einlass NW mitgeliefert
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
 - 1e Einlass Ventil: 140° (ungeschaltet) // 97° (geschaltet)
 - 2e Einlass Ventil: 144° (ungeschaltet) // 101° (geschaltet)
 - 1e Auslass Ventil: 110° (keine VVT)
 - 2e Auslass Ventil: 106° (keine VVT)
- Die Steuerzeiten sind identisch wie original.
Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei geschaltetes VVT System.
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden für Einbau von Nockenwellen mit  ngere  ffnungswinkel
für Rennsportmotoren, blockieren oder ändern vom Bereich vom VANOS System könnte interessant sein
- # NUR Für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition

ii) WSK 1/3 bei Normspannungen mit Vorgabe oder frei programmierbares Motormanagement (Errecksposition
Messung)