

# 5504405

tarmac rally - race

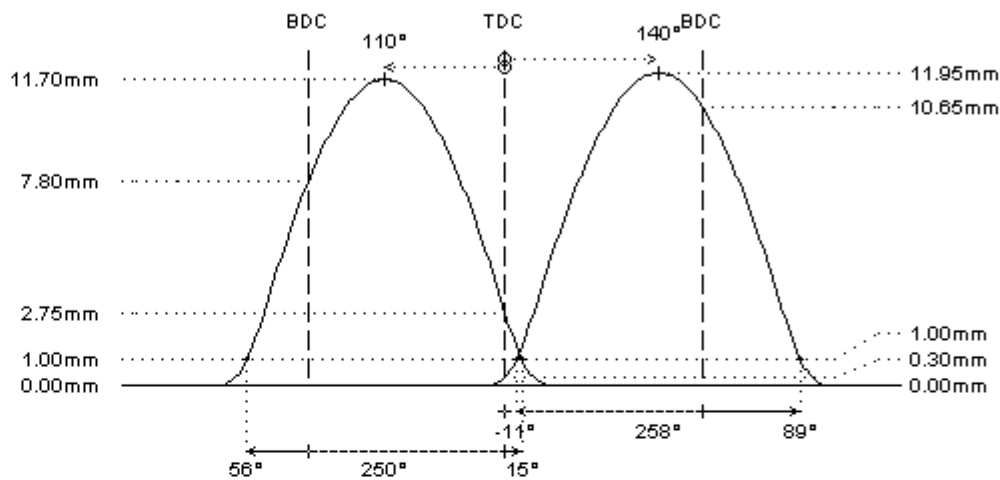
Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 293°	285°
Äffnung @ 1.0mm	: 258°	251°
Ventilhub	: 11.95mm	11.70mm
Nockenhub	: 6.05mm	5.90mm
Spreizung	: 140°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -11° / 89°	56° / 15°
Ventilhub @ OT	: 0.30mm	2.75mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99862	:  PAC-E99862
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 33kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit VANOS auf Einlass (wie original)  
- Einstellbares Positionsgeber [ref. 93-55001] auf Einlass NW mitgeliefert
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
  - 1e Einlass Ventil: 140° (ungeschaltet) // 97° (geschaltet)
  - 2e Einlass Ventil: 144° (ungeschaltet) // 101° (geschaltet)
  - 1e Auslass Ventil: 110° (keine VVT)
  - 2e Auslass Ventil: 106° (keine VVT)
- Die Steuerzeiten sind identisch wie original.  
Bitte Distanz zwischen Ventil und Kolben überprüfen bei geschaltetes VVT System.
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden für Einbau von Nockenwellen mit längere Öffnungswinkel für Rennsportmotoren, blockieren oder ändern vom Bereich vom VANOS System könnte interessant sein
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition

ii) WSK 1/3 bei Normspannungen mit Vorgabe oder frei programmierbares Motormanagement (Erreickposition  
Messung)