

5506501

tarmac rally - race

Renault F4R.830 Clio III (VVT in, 197hp)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 302°	294°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 13.75mm	13.00mm
Nockenhub	: 9.65mm	9.20mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 55°	51° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.75mm	4.05mm

Einbau Zubehör:

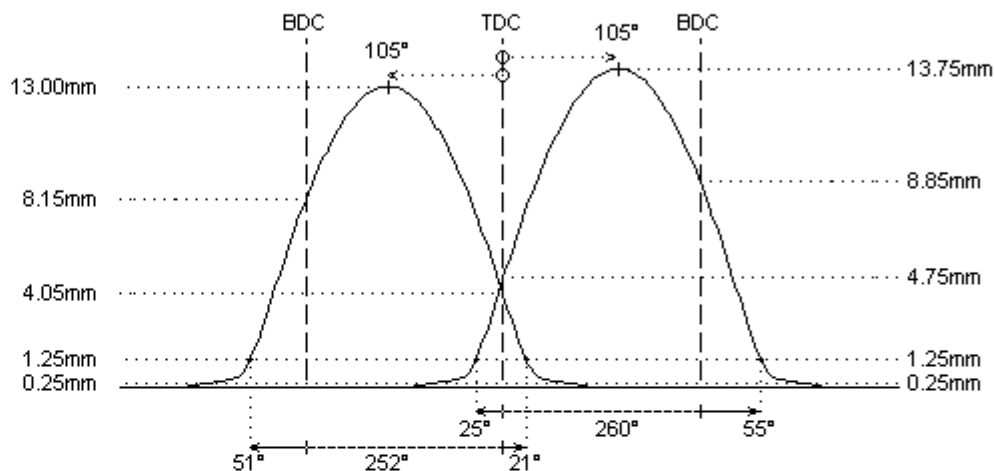
NW Ränder :	CTRE006	CTRE006
Folger	CAT005	CAT005
Ventilspiel	TS100	TS100
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	99536	99536
Untere Scheibe	99528	99528
Aussenfeder	PAC-E19864	PAC-E19864
Innenfeder	PAC-I19864	PAC-I19864

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 33.5mm	: 29kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 90kg @ 14.5mm	: 90kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

CAT CAMS Schlepphebel Kit:
Schlepphebel: CAT005
Achse: CAT006
Fuss: CAT007
lash cap: TS-100 (auf Ventilshaft)

#



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Verwendung mit CATCAMS Schlepphebel Kit (die Profile sind nicht kompatibel mit sonstige Nockenfolger)
- der Zylinderkopf muss bearbeitet werden um das Nockenfolgersystem einzubauen (Leistung verfügbar von CATCAMS)
- angeben ob das VANOS System auf Einlass (wie original) behalten werden sollte
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # frei programmierbares Steuergerät basiert auf Drosselposition notwendig