

# 5506401

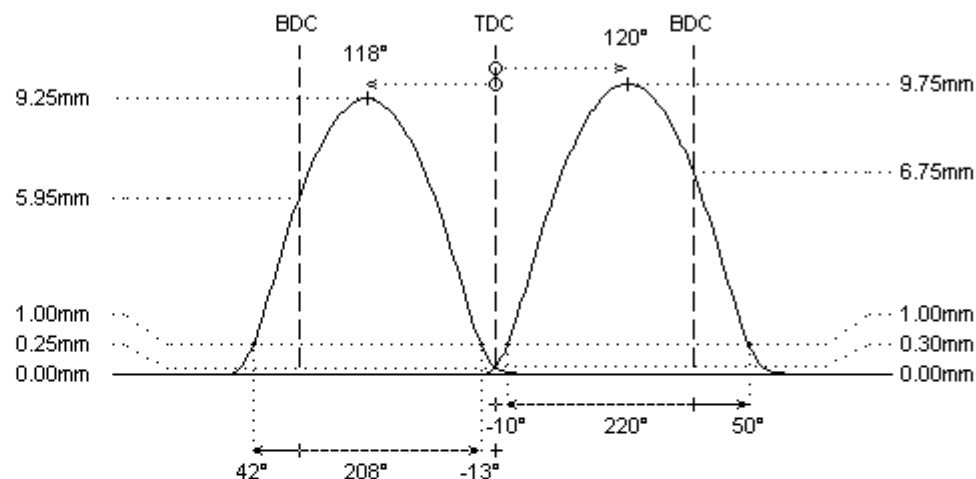
sport

Renault F4R.874 M@gane III 250hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 259°	247°
Äffnung @ 1.0mm	: 220°	209°
Ventilhub	: 9.75mm	9.25mm
Nockenhub	: 4.95mm	4.70mm
Spreizung	: 120°	118°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -10° / 50°	42° / -13°
Ventilhub @ OT	: 0.30mm	0.25mm
<b>Einbau Zubehö:r:</b>		
NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 20kg @ 34.5mm	: 20kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 67kg @ 23.5mm	: 67kg @ 23.5mm



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen fÄ¼r Megane III turbo 250PS.  
Diese Motoren haben ein **VANOS Verstellung** auf Einlass (wie original)!
- # neu Programmierung des SteuergerÄtes notwendig
- # Das VVT System von der Einlass Nockenwelle Ändert die Einstellung (und damit der Hub in OT):
  - 1e Einlass Ventil: 120° (ungeschaltet)
  - 2e Einlass Ventil: 124° (ungeschaltet)
  - 1e Auslass Ventil: 118° (keine VVT)
  - 2e Auslass Ventil: 114° (keine VVT)

### BEMERKUNGEN :