

5502213

hot street - dirt track

Renault F7

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

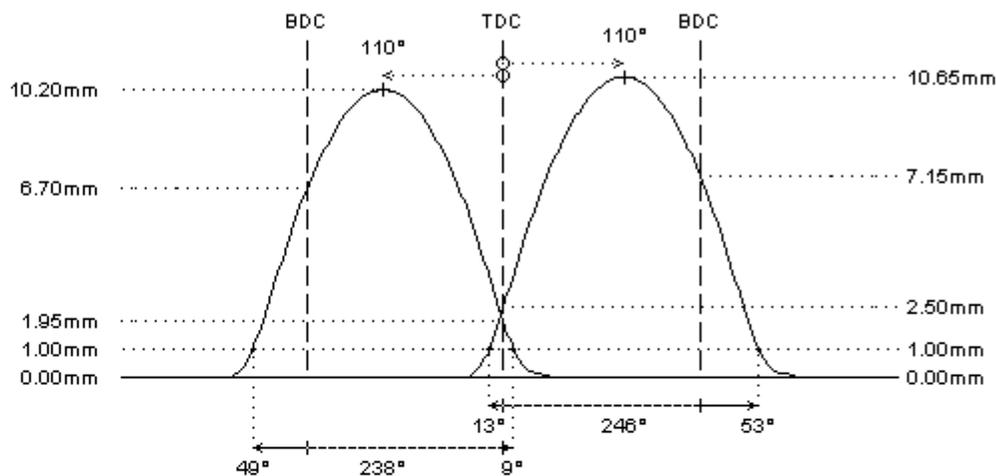
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 286°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	238°
Ventilhub	: 10.65mm	10.20mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 53°	49° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.50mm	1.95mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTRE004	: CTRE004
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	
Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 0.0mm	: 31kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 84kg @ 10.5mm	: 84kg @ 10.5mm

BEMERKUNGEN :

Blocklänge von original Ventilfeeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig



BEMERKUNGEN :

- # Renault hat verschiedene NW Spezifikationen verwendet (1.8L, 2.0L, Clio Williams). Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement