

5502241

hot street - dirt track

Renault F7

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 272°	270°
Öffnung @ 1.0mm	: 233°	225°
Ventilhub	: 11.00mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 6° / 47°	42° / 3°
Ventilhub @ OT	: 1.80mm	1.35mm

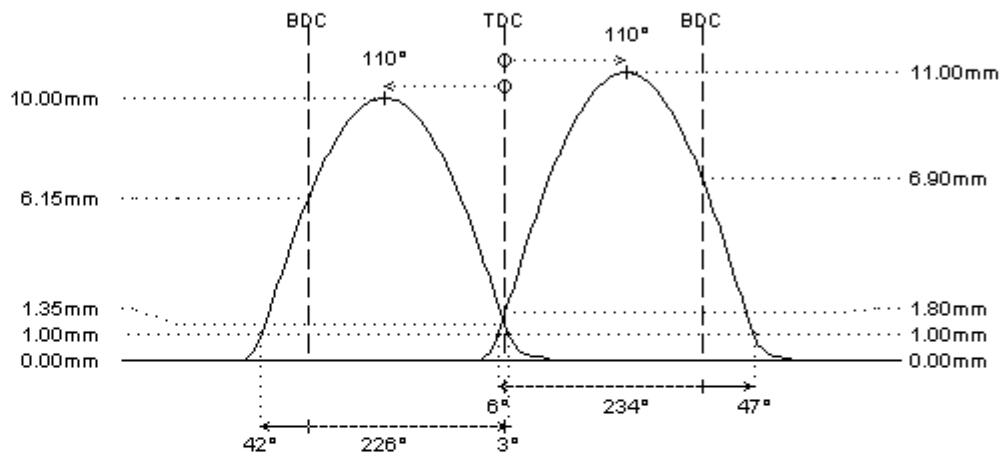
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTRE004	: CTRE004
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99337	: 99337
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 33.5mm	: 33kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 94kg @ 12.5mm	: 94kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



BEMERKUNGEN :

- # Renault hat verschiedene NW Spezifikationen verwendet (1.8L, 2.0L, Clio Williams). Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig