

5502242

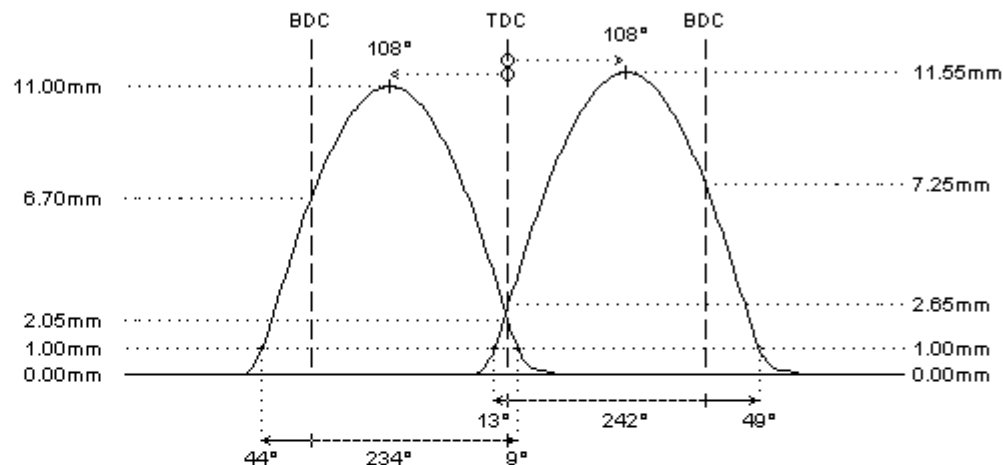
hot street - dirt track

Renault F7

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 283°	272°
Öffnung @ 1.0mm	: 242°	233°
Ventilhub	: 11.55mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 49°	44° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.65mm	2.05mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder	: CTRE004	: CTRE004
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99337	: 99337
Untere Scheibe	: nicht zu Verf...	: nicht zu Verf...
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009
Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 33.5mm	: 33kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 94kg @ 12.5mm	: 94kg @ 12.5mm



BEMERKUNGEN :

- # Renault hat verschiedene NW Spezifikationen verwendet (1.8L, 2.0L, Clio Williams). Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

BEMERKUNGEN :

- # original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)