

5502361

hot street - dirt track

Renault F7

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	274°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	236°
Ventilhub	: 11.50mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 50°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.95mm	2.40mm

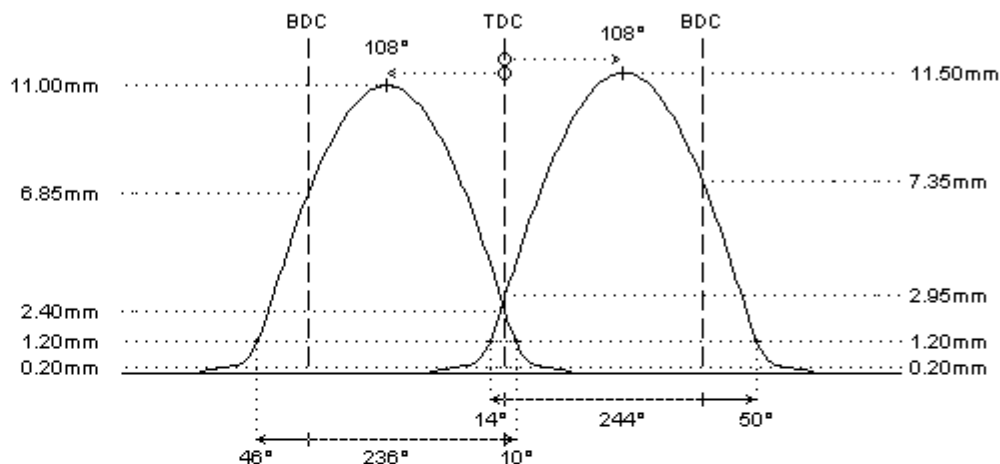
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	CTRE004	CTRE004
Folger	CC002	CC002
Ventilspiel	TS102	TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	99337	99337
Untere Scheibe	nicht zu Verf...	nicht zu Verf...
Aussenfeder	PAC-E92009	PAC-E92009
Innenfeder	PAC-I92009	PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 33.5mm	: 33kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 94kg @ 12.5mm	: 94kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

- # original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



BEMERKUNGEN :

- # Renault hat verschiedene NW Spezifikationen verwendet (1.8L, 2.0L, Clio Williams). Zusätzliche Anpassungen können notwendig sein je nach Motortyp und Verwendung
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)