

# 5220015

hot street - dirt track

Porsche 924

I-4cyl 8v SOHC (DTx/DTx)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

|                      |             |           |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve    | : 0.20mm    | 0.20mm    |
| Öffnung @ 0.1mm      | : 294°      | 294°      |
| Öffnung @ 1.0mm      | : 248°      | 248°      |
| Ventilhub            | : 12.75mm   | 12.75mm   |
| Nockenhub            | :           |           |
| Spreizung            | : 108°      | 108°      |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 16° / 52° | 52° / 16° |
| Ventilhub @ OT       | : 3.35mm    | 3.40mm    |

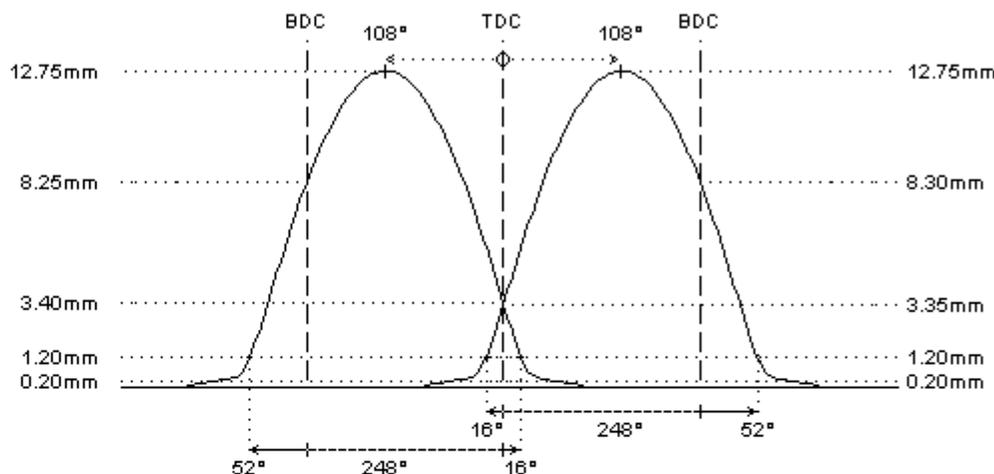
### Einbau Zubehör:

|                |                             |                             |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| NW Räder :     | :                           | :                           |
| Folger         | : CC048                     | : CC048                     |
| Ventilspiel    | : TS103                     | : TS103                     |
| Ventil         | : O.E.M.                    | : O.E.M.                    |
| Ventilkeile    | : O.E.M.                    | : O.E.M.                    |
| Federteller    | : <b>✗ nicht zu Verf...</b> | : <b>✗ nicht zu Verf...</b> |
| Untere Scheibe | : <b>✗ nicht zu Verf...</b> | : <b>✗ nicht zu Verf...</b> |
| Aussenfeder    | : <b>✗ nicht zu Verf...</b> | : <b>✗ nicht zu Verf...</b> |
| Innenfeder     | :                           | :                           |

|                     |               |               |
|---------------------|---------------|---------------|
| Einbaukraft / Länge | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |
| max. Kraft / Hub    | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |

### BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Ventildfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden
- # Catcams Nockenfolger verwenden für Rennsport Verwendung



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)