

5220019

tarmac rally - race

Porsche 924

I-4cyl 8v SOHC (DTx/DTx)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 299°	299°
Öffnung @ 1.0mm	: 256°	256°
Ventilhub	: 13.25mm	13.25mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 56°	56° / 20°
Ventilhub @ OT	: 4.00mm	3.90mm

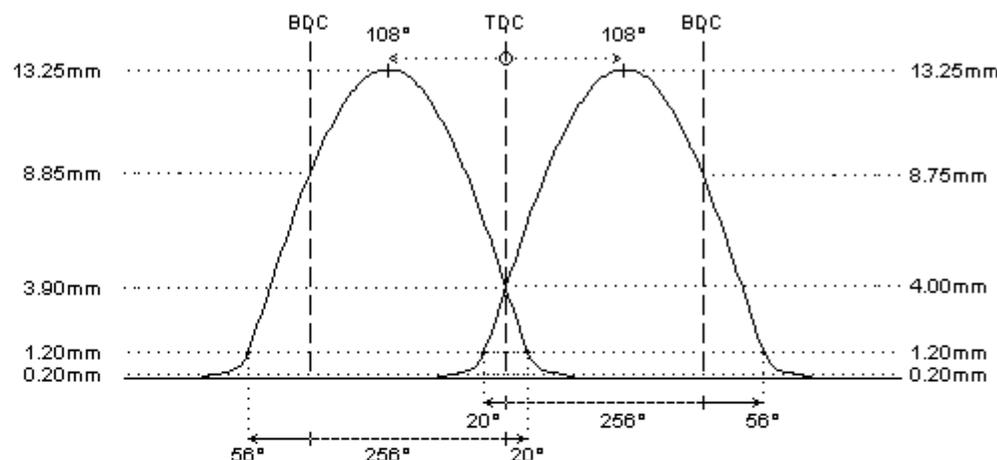
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC048	: CC048
Ventilspiel	: TS103	: TS103
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Ventildfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden
- # Catcams Nockenfolger verwenden für Rennsport Verwendung



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)